



**SGCAF - SCG**



## **Sortie**

- Date de la sortie : **10 février 2017**
- Cavité / zone de prospection : **carrière de Comboire Sud et carrière de Comboire Nord**
- Commune **Claix et Seyssins**
- Personnes présentes **Baudouin Lismonde**
- Temps Passé Sous Terre : **1,5 h et 1,5 h**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée **équipement et visite**
- Rédacteur **BL**

### Description de la sortie :

Je pars d'abord à la carrière de Comboire Sud pour descendre le puits (de jonction). Malheureusement, le débit dépasse le litre par seconde. Je prends la douche dans la grande verticale et remonte fissa (avant d'être trempé).

Du coup, je vais au nord chercher l'entrée du courant d'air dans la deuxième carrière que je ne connais pas. Je furète au pied des falaises après les maisons et trouve un petit sentier que je suis dans les ronciers. Il me conduit par un escalier scabreux à une entrée avec murette. On est au-dessus des anciens fours. Je redescend à la voiture chercher mon matériel. Au bout du travers banc, je tombe sur la galerie de roulage et vais reconnaître (à droite) une deuxième sortie plus au nord (celle du roulage). Ensuite, je suis les rails (quand on les voit) vers le sud ; il y a de l'eau et c'est limite pour les bottes. Longue galerie d'1,5 km. Je vais à l'extrémité de la galerie de roulage : deux galeries. À gauche, la plus grande partie du courant d'air. Il y a le tuyau d'air comprimé qui file dans un puits remontant avec des échelles qui n'inspirent pas vraiment la confiance (on retrouve ce tuyau dans un des puits de Comboire Sud). Tout droit, une deuxième galerie qui se termine sur un front de taille et présente une trémie rébarbative. Un peu de courant d'air.

Finalement, j'espérais trouver plusieurs puits remontants, mais il semble que tous les puits de Comboire Sud se rassemblent à mi hauteur et débouchent dans Comboire Nord par un seul puits, le puits remontant que j'ai vu. Il sera moins dangereux d'arriver par le haut.

Cette carrière Nord est en bon état et présente des restes assez beaux d'exploitation : berlines peu nombreuses, escaliers, trémie, murs de soutènement, lacs, salle de détente (?). Je reviendrai faire des photos.