



SGCAF - SCG



Sortie

- Date de la sortie : **14 mars 2017**
- Cavité / zone de prospection : **Comboire Sud**
- Commune **Claix**
- Personnes présentes **Baudouin Lismonde**
- Temps Passé Sous Terre : **3 h 30**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée **visite**
- Rédacteur **BL**

Description de la sortie :

J'entre par l'entrée Sud et je file tout de suite aux Arches. Au passage, je vérifie que deux des trois travers banc de liaison entre le banc 3 et le banc 1 ont disparu sous les éboulements (ils étaient au 2e étage, 3e étage et 4e étage au-dessus de la galerie d'entrée, juste au nord du funiculaire).

Aux Arches, je prends le travers banc pour passer au banc 1 et je fouille les étages supérieurs en suivant les galeries les plus hautes vers le nord. Au deuxième étage au-dessus de la galerie, je trouve un travers banc ouvert qui ramène dans le banc 3, deux étages au-dessus du travers banc de sortie vers l'usine Vicat. Mais je continue dans le banc 1 et me heurte partout à des fronts de taille (au 3e étage). Je passe ensuite dans le banc 3 au niveau du travers banc de l'usine Vicat et je monte les étages en essayant de rester le plus au sud possible. De galeries en galeries, je longe un énorme éboulis qui remonte jusqu'en haut (7e étage environ) et qui correspond à un gros effondrement qui s'étend jusqu'au fontis beaucoup plus au sud. En haut, je sens nettement le courant d'air. En effet, j'aperçois bientôt le jour par une nouvelle entrée (sous le chemin derrière le fort), mais je ne peux pas sortir (4 m trop raide). À 30 m de distance, nouveau puits encore plus haut, 8 m, avec le jour.

Je continue vers le nord en longeant le haut de l'exploitation. Régulièrement, je vois des remplissages glaciaires infiltrés dans des sortes de karsts du Berriasien. On est tout près de la surface (affleurement de la couche à ciment). Je vais jusqu'au deuxième funiculaire en suivant le haut de l'exploitation. Au retour, j'essaie de descendre juste au sud de la faille qui a décalé les couches. Je trouve un beau travers banc de reconnaissance avec diverticules et des petites concrétions, mais tout bute sur front de taille.

Retour par le funiculaire 1.

Bilan : 15 entrées ouvertes pour la carrière de Comboire. Je pense que j'ai fait le tour...