



## SGCAF - SCG



### **Sortie**

- Date de la sortie : **19 mars 2017**
- Cavité / zone de prospection : **Carrière Comboire Sud**
- Commune **Claix**
- Personnes présentes **Emmanuel Fouard, Baudouin Lismonde**
- Temps Passé Sous Terre : **3 h**
- Type de la sortie : Prospection,  
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,  
Plongée **Visite**
- Rédacteur **BL**

### Description de la sortie :

On entre dans la carrière à 14 h et on file au petit travers-banc du 2e étage (au-dessus du roulage sud), du funiculaire 1, côté nord. On passe dans le banc n° 1 et on va au front de taille de la galerie au nord. Ensuite, on monte quatre étages en vérifiant tous les fronts de taille des galeries vers le nord. On débouche finalement dans la galerie de roulage (celle qu'on emprunte pour aller au puits nord). Ce banc n° 1 est très sain : très peu déboulement. On trouve là trois jeunes des FJS qui sont entrés par le travers banc dans la propriété privée. Finalement, ils ressortiront par l'entrée sud. Une équipe deux jours plus tôt a laissé plein de tags d'un intérêt discutable.

Finalement, après une petite boucle par la courte galerie entre les deux bancs deux étages plus haut, nous repartons vers les Arches en passant les 4 mains courantes et commençons à descendre le funiculaire 1. Nous filons dans la première galerie qui va au sud, et là nous longeons le plus au sud possible les galeries en vérifiant chaque front de taille. Nous trouvons deux étages plus bas un travers banc qui donne sur un puits. À l'étage en-dessous, nouveau travers banc qui nécessite une corde d'assurance pour l'atteindre (vide au-dessous). Il est percé d'un trou de 8 m et donne sur une galerie (carrière de la Porte de France) plus au sud. Nous faisons le tour par en-dessous et remontons progressivement quatre étages en longeant les fronts de taille en haut de l'exploitation. Les descenderies sont de plus en plus raides et nécessitent une corde d'assurance (heureusement que nous sommes deux). Puis l'exploitation redescend brutalement dans une pente trop raide pour nous. Nous revenons en arrière (quatre descenderies à traverser de nouveau) et contournons l'obstacle. Derrière l'obstacle nous remontons au sommet de l'exploitation et nous la suivons de descenderie en descenderie en cherchant à rester le plus haut possible. Nous en trac-versions 7 ou 8. La dernière descenderie s'est effondrée du plafond en haut avec une jolie poulie encore en place et le câble qui va avec (coincé sous l'éboulis). Nous débouchons finalement sur la première descenderie, celle qu'on rencontre en premier en venant du Sud.

Il n'y a aucune entrée d'aéragé. Ces galeries sont récentes, la ventilation était assurée par des ventilateurs mécaniques.

Une fois sortis, nous allons voir l'ancien effondrement sur la route, 120 m avant le fort de Comboire (un trou avec un léger coutant d'air aspirant). Il correspond exactement à l'effondrement qui s'est produit entre 1975 et maintenant dans le quartier au-dessus des Arches.