



SGCAF - SCG



Sortie

- Date de la sortie : **28 décembre 2017**
- Cavité / zone de prospection : **La Violette/Lepaire/Le Gouellec**
- Commune **Annet**
- Personnes présentes **Raphaël (SGCAF) ; Emmanuel**
- Temps Passé Sous Terre : **7 h**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée **Carrière**
- Rédacteur **RC**

Description de la sortie :

Sortie nocturne dans la carrière d'Annet (prononcez « danette »), ayant exploité l'extrémité Est du gisement gypseux du plateau de l'Aulnaye (ou Aulnoye). L'exploitation du gypse à cet endroit s'est répartie sur tout le XIXe siècle et une bonne partie du XXe, jusqu'à la conversion du site en champignonnière, abandonnée à son tour en 1966. Une instabilité notoire de ces vides et un caractère évolutif très présent résultent de l'absence des précautions essentielles à entreprendre lors de l'exploitation du gypse (galeries trapézoïdales, boulonnages, chevillages, etc...). Dans cette sortie, nous nous sommes intéressés aux parties anciennes et notamment celles situées en étage inférieur (seconde masse). Il est intéressant de noter que le plan de la seconde masse et celui de la première ne concordent absolument pas. Ainsi, il est fréquent de trouver des piliers de première masse reposant sur des vides de la seconde, créant alors d'intéressants désordres. Passons aux photos !



*Gauche : Un désordre de seconde masse ayant atteint la première ; le pilier s'effrite alors copieusement...
Droite : En seconde masse, une cloche remonte patiemment, le banc séparatif de marnes est déjà entamé.*



*Gauche : Malgré son apparence saine, cet ancien roulage agrémenté de cales à bras est très dangereux d'accès.
Droite : D'anciennes galeries de seconde masse soutiennent péniblement les lourds piliers de l'étage supérieur...*



*Gauche : Rampe de communication, la voûte déformée par la pression décrit maintenant un angle droit.
Droite : Dans la même rampe, une niche permettant le croisement entre ouvriers et véhicules ferrés.*