



SGCAF - SCG

- Date de la sortie : **17 novembre 2018**
- Cavité / zone de prospection : **Vers Gros Jean**
- Massif : **Vercors -> Autrans**
- Personnes présentes : **Bernard, Francis, Nicolas**
- Temps Passé Sous Terre : **3 h**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée **déblai**
- Rédacteurs **BL**

Le temps est très médiocre aujourd'hui et devant un café pendant qu'il pleut d'abondance, on se tâte un peu pour savoir ce qu'on va faire, mais c'est aujourd'hui le dernier jour pour préparer l'hivernage du déblai. En plus à Autrans la pluie se transforme progressivement en neige. Mais nous avons notre arme secrète, le Duster 4x4 de Francis qui même sans pneus neige va faire merveille. N'empêche que dès la sortie d'Autrans la neige tient sur la chaussée et qu'on n'est pas trop sûr de notre affaire. A Gève, nous contournons la barrière fermant la route par la prairie et dûment muni de notre autorisation municipale d'accès, nous prenons la piste du Cyclone. Pas de souci, le Duster assure et nous arrivons comme d'hab désormais au carrefour de Chez GrosJean en 10 minutes. Au moins aujourd'hui, il n'y aura pas à craindre d'effrayer les randonneurs : il n'y en a pas. Premier travail, éliminer le gros bloc qui avait glissé sous nos pieds il y a déjà plusieurs semaines. C'est fait tout en douceur ou presque. Du coup on peut récupérer les outils autrefois coincés sous le bloc. Il reste ensuite à poser une couverture au dessus de l'orifice pour éviter de se retrouver devant un gros bouchon de glace au printemps. Pour cela on a une tôle, des planches, une grande bâche toute neuve et une deuxième arme secrète, une tronçonneuse... La couverture est donc en place (voir le sphotos) et il resterait même un passage sous la charpente si jamais il nous venait à l'idée d'y faire un tour pendant l'hiver. Pendant ce temps, la neige a presque cessé et sur la prairie et la piste d'où les traces de la montée ont presque disparu, il y a 10 cm de neige. Pour le retour, le Duster fait à nouveau la démonstration de ses qualités. Au passage, on fait une halte devant un orifice pas loin du bord de la piste de ski de fond et qui déjà bien élargi par mes soins et très ventilé ferait un bel objectif de déblai pour l'hiver à condition de se plier aux horaires des navettes de bus.





