



## SGCAF - SCG

- Date de la sortie : **4 janvier 2019**
- Cavité / zone de prospection : **Scialet n° 2 du refuge de Gève**
- Massif : **Vercors -> Autrans**
- Personnes présentes : **Bernard, Jean-Paul**
- Temps Passé Sous Terre : **3 heures**
- Type de la sortie : Prospection,  
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,  
Plongée **déblai**
- Rédacteurs **BL**

Jean-Paul étant disposé à venir voir ce futur chantier du siècle, on monte l'après midi à Gève par la navette de 13 h. Le temps nous est compté puisqu'il ne faut pas rater le retour à 1700 pétantes (hi hi !). Beau temps avec fort vent du nord et pas chaud. On va voir le résultat de l'affaire de dimanche dernier. On a fait descendre un bon morceau de lame de rocher et le passage est plutôt pas mal désormais. En bas c'est pas très grand, on tient mieux à un qu'à deux. Par contre en remontant les seaux à l'étage supérieur on aura de l'espace de stockage. Dans l'après midi, la température doit être un peu au dessus de 0°C et du coup le courant d'air n'est pas amorcé.

On se met au travail, on fait des trous, des p'tits trous, encore des p'tits trous. Les notres sont des trous de première classe, il faut bien ça pour rejoindre le cœur de la planète et on remonte vers 16h30 en se disant qu'on en a marre de ce cloaque – en fait sauf dans le lit du ruisselet, les parois sont plutôt sèches -et qu'on a juste le temps de finaliser l'affaire et de partir sur la grande route pour attraper le bus. On constate avec satisfaction que le chicanage de la cavité joue son rôle ce qui nous évitera à l'avenir de trimbaler le matelas dans le bus. Sur le chemin du retour, on en profite pour indiquer les coordonnées du club à une charmante demoiselle qui sort du refuge de Gève et est intéressée par la spéléo. On se demande bien comment elle a pu deviner qu'on était du métier consistant à faire des trous dans les cailloux.

Pas d'illusion, ce sera un plutôt gros chantier, dans un premier temps il faut avaler les trois mètres de ligne droite qu'on voit devant nous et après espérer que le courant d'air voudra bien nous guider. La formule traditionnelle gros chantier – gros enjeu trouve parfaitement son application ici. Et puis ce sera un chantier facile pour ce qu'on en voit...