



SGCAF - SCG

- Date de la sortie : **24 octobre 2019**
- Cavité / zone de prospection : **Nord de GrosJean à Gève**
- Massif : **Vercors -> Autrans**
- Personnes présentes : **Bernard, Nicolas (ADC)**
- Temps Passé sous Terre : **4 h**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée
- Rédacteurs **BL**

Il fait beau et à cette saison, il faut en profiter. On retourne donc au British 303. C'est un chantier modeste et qui convient pour deux personnes. On commence par aménager la tête de puits qui manque de confort. L'écaille au sommet du puits qui pesait bien dans les 150 kg est expédiée vers le bas vite fait et à l'économie, restrictions obligent. C'est discret et on se confond avec les chasseurs qui circulent dans le secteur. De même, j'écorne un gros bloc, bien pratique comme marchepied, mais dont la pointe gênait le passage, surtout le mien. Ensuite on va à -10 m, là deux boyaux descendants démarrent sur le bord d'une niche. Les préparatifs sont plutôt longs d'autant qu'il faut successivement aller chercher la deuxième batterie du perfo, puis le scotch et le couteau en surface. Pendant ce temps Nicolas va faire un tour au fond examiner les boîtes de conserve qui s'y trouvent, puis traverse le puits à partir de notre plate-forme pour rejoindre le départ de galerie visible en face. Trois points plus tard, il y arrive. La galerie remonte sur une dizaine de mètres vers la surface et s'arrête sur une trémie. L'intérêt de la chose est que cela montre que le puits résulte de la conjonction de deux arrivées et que les volumes doivent être en conséquence. Bon, le fond est quand même bien bouché par la caillasse. La fumée dans le puits est un peu curieuse : le nuage est bien ressorti par l'entrée mais un bouchon de fumée a subsisté un bon moment entre l'orifice et le palier alors qu'entre le palier et le fond, il n'y en avait pas... Pendant ce temps-là, j'ai terminé mon travail et on remonte. Action ! et là pas question d'aller voir ce que ça a donné... Entre temps, la nuit est tombée et on revient tranquillement à la voiture.