

Participants : Clément Garnier, Jean Héraud et Guy Masson

TPST : 7h30

Cavité : Scialet Soleil Trompeur

Zone : Vallon de la Fauge Villard de Lans

Ce matin, il gèle à peine sur Grenoble et nous partons dans la nuit de nos pénates. Je rejoins Jean à Claix et Guy à Lans. Nous voilà à Villard où les skieurs commencent déjà à s'entasser à l'ouverture des télécabines. Nous partons vers 9h10 des œufs et en haut, un vent du sud pourtant frais imprime une température légèrement négative qui a fait des extérieurs des pistes du « béton armé ». Nous marchons ainsi sur de la croûte abondante au dessus de 1400m d'altitude. Nous rejoignons la cavité autour de 9h45 et entrons rapidement. La descente se fait sans encombre et nous déblayons dans un premier temps l'élargissement de la séance précédente. S'en vient alors l'habituelle œuvre de désobstruction et nous faisons un 8 trous qui feront leur œuvre en 2 temps... Pendant que la fumée papale s'évacue, nous faisons de la masse et du burin pour élargir en amont puis retournons au déblai. Comme nous n'avons pas besoin d'être 3, Jean s'en va visiter le fond du trou et trouve quelque chose de très intéressant... en effet, à l'extrême bas de la cavité qu'il s'en va visité armé de sa texair : notre Héraud s'en va affronter l'insupportable laminoir aspirant qui marque le terminus aval de la cavité et là... un réel courant d'air aspirant s'en va dans une lucarne grosse comme le poing mais qui délivre un bel écho. Il faut dire qu'aujourd'hui : le courant d'air en bas u puits de la dame des Preys décoiffe. On peut même dire qu'il y a du vent ! Nous profitons de cette absence hérauïque avec Guy pour percer et procéder à un second élargissement (7 orifices). Alors que Jean remonte... il prend la perceuse au passage pour percer 4 trous au niveau de la tête du Puits du manche vers -20. La séance est donc prometteuse. Le chantier de la lucarne offre maintenant un confortable boyau de 4m de long. Nous sortons un peu frigorifiés vers 17h30. La nuit tombe. On range et on s'en va par les glovettes. Je cours chercher la voiture à la cote 2000 et rattrape les jeunes au rond point des Glovettes !

A faire :

- déblayer le boyau de la lucarne et poursuivre ce chantier qui reste très prometteur car très ventilé : la suite descend !
- tenter notre chance au fond car cela pourrait être rapide au fond vu l'écho ! Pour cela, on peut récupérer la ligne de l'entrée que j'ai démontée. Il faudra la couper au niveau du laminoir d'entrée.
- élargir la tête du puits du manche

Globalement aussi, il serait utile en été de revoir tout le trou avec masse et burin et de purger les boyaux, méandre, diaclases du scialet qui avec la gélifraction et les chantiers divers sont friables et effrités

Guy a fait quelques photos... magnifiques : les voicis avec leur légende :)



Clément et Jean devant l'entrée en bas à gauche !



Jean tente d'aider clément à enlever les blocs !

perçage en vue du second élargissement du jour



Équation 1 Alors heureux qui comme Ulysse a fait un long voyage

