



SGCAF - SCG

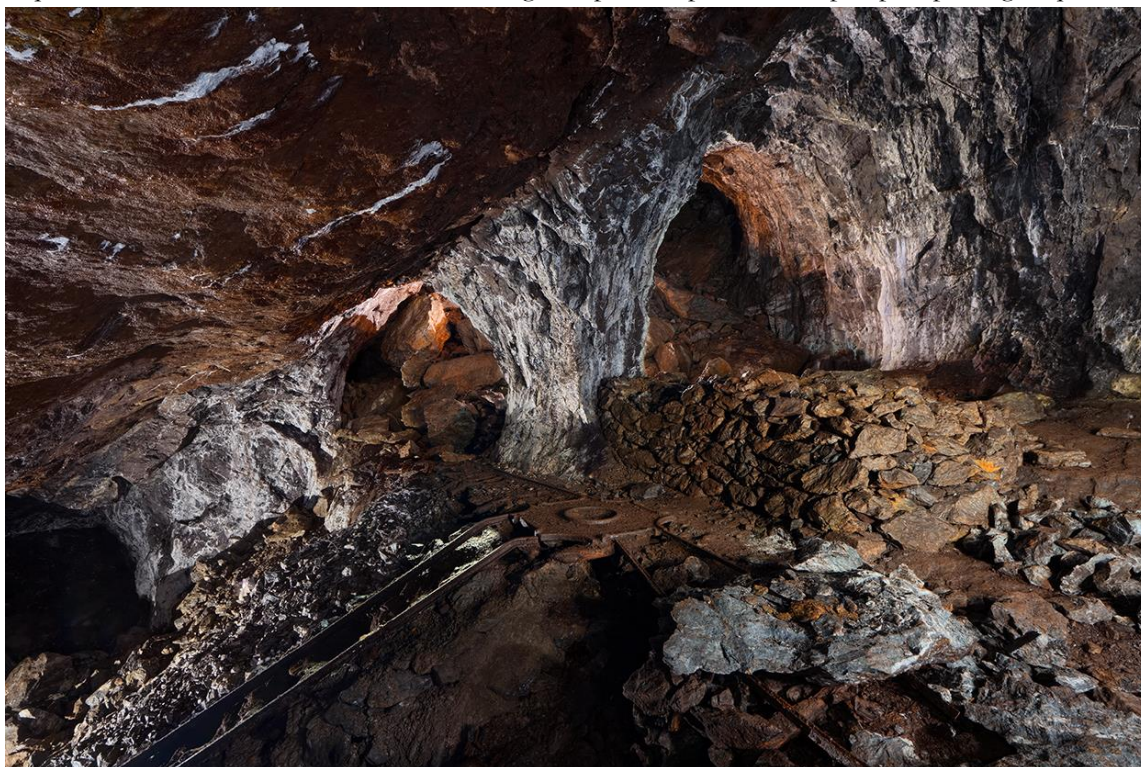
- Date de la sortie : **13 Juin 2019**
- Cavité / zone de prospection : **La mine des nains***
- Massif : **Belledonne**
- Personnes présentes : **Benoît, Raphaël (SGCAF), Serge, Jean-Philippe**
- Temps Passé Sous Terre : **6h00 (6h45 pour les CAFards)**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée **Visite et photos**
- Rédacteur **Raphaël.**

Nous commençons à bien connaître cette vaste mine des nains*. Nous y allons ce jour là avec Serge et Jean-Philippe, qui ont déjà visité (séparément). Benoît ne connaît pas, d'ailleurs c'est sa première mine de fer. Un bon baptême, il a bien aimé ! La plus grande partie de notre sortie était de faire des photos dans le secteur du plan incliné que nous avons découvert. Il se compose de salles, dont l'une est très effondrée, depuis longtemps cela dit ! Ce dédale aboutit sur un défilage magistral desservi par un plan incliné. Autrefois, un travers-banc pouvait rabattre la visite vers d'autres secteurs, mais ça ne passe pas.



Nous avons d'abord attaqué la photo d'un petit plan incliné présent dans une salle. Un gros wagonnet gît en bas, un autre est un peu démantelé avec la benne d'un côté et les roulettes de l'autre. Le gros mur de stériles au fond est très impressionnant et repose sur pas grand-chose, deux bastains qui vont céder prochainement. Merci à Benoît pour avoir contribué à la prise de vue car c'était assez technique niveau éclairage !

La vue du haut du plan incliné est très sympathique également, nous faisons Serge et moi quelques images pendant que nos deux amis visitent la zone. L'éclairage est plus simple, c'est un peu plus photogénique.



Ce petit plan incliné est délimité par des plaques de ripage : les ouvriers orientaient le wagonnet selon la direction à prendre. Ce devait demander une certaine force, au vu du poids des wagons vides... Nous continuons la balade et prenons en photo le grand plan incliné qui dessert le gros du secteur : un défilage dans la moitié basse, quelques galeries d'exploitation parallèles qui se détachent du plan incliné dans sa moitié supérieur. Le plan incliné est composé de deux voies : une voie de 40cm pour le contreponds, et une voie beaucoup plus large (70 ou 80) pour le chariot. Il devait certainement être automoteur. La partie basse est à trois files de rails, en arrivant à mi hauteur le rail central se sépare en deux pour permettre le croisement. Au-dessus, les files de rails ne se rejoignent pas.



Nous terminons la séquence prises de vue avec des macro de concrétions de couleur ainsi que des gouttes rouges et jaunes qui se sont formées sur du bois décrépi.



On prend le chemin inverse, visitons un peu le défilage du Gros Trou*, un secteur situé entre les plans inclinés et notre entrée. Puis Serge et Jean-Philippe ressortent tandis que Benoît et moi allons crapahuter un peu de l'autre côté, nous avons une heure. On remonte le coin du Gros Trou* pour nous diriger vers le défilage des Culs-Bénits*. Le haut du Gros Trou présente de beaux paysages qu'il me faudra revisiter afin de faire des vues. Il y a beaucoup de courant d'air. Il en est de même pour le quartier des Culs-Bénits*. Mais les courants d'air s'équilibrent dans un secteur intermédiaire, c'est assez amusant. Le quartier des Culs-Bénits* est desservi par un long plan incliné. Nous le descendons pour pointer la sortie de ce secteur au GPS. Cependant, le travers-banc ressemble à une partie de mikados bien crasseuse avec peu de courant d'air. Demi-tour, Benoît cavale, je peine à le suivre. Nous sortons un petit quart d'heure avant la fin du délai imparti.

* : Nom modifié