SGCAF - SCG

- Date de la sortie : ***21/06/2020***
- Cavité / zone de prospection : ***Dindon Barbu***
- Massif ***Bauges***
- Commune ***Arith***
- Personnes présentes ***Vincent BDC (Caf Chambéry), Laurent L. de passage avec ses enfants, Chris Losange, Orka (la chienne velue)***
- Temps Passé en chantier : ***6 h***
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée ***Mécano + désob***
- Rédacteurs ***C.L.***

La zone serait-elle mal famée ? A l'endroit précis où je me suis cogné la tête il y a 5 jours, Vincent manque de se blesser gravement. En effet, en ouvrant le hayon, une détonation retentie faisant hurler Vincent qui se tient le visage. Avec ce que j'ai dans le coffre, je crains le pire. En fait, il s'agit d'un bouchon, mal remis sur une bouteille de bière, qui lui a sauté sur le nez. C'est décidé : plus jamais Vincent n'entamera une bouteille sans la finir !

A nouveau, nous avons opté pour un barbecue, avec le soleil cette fois-ci. J'avoue avoir du mal à partir au charbon après ces agapes bien agréables ! Vincent installe une barre télescopique, un mètre en contre bas de l'étai que j'ai posé la dernière fois en solitaire. Entre ces 2 éléments, nous avons prévu de glisser des bandes de tôles épaisses, derrière lesquelles nous pourrons vider des cailloux faisant d'une pierre deux coups : caler le pied de la trémie, et éviter d'avoir à ressortir les gravats. Les blocs trop gros, sont amaigris au « tic-boum ». Lorsque le barrage est

Le « barrage » vu du bas

Le barrage en cours de remplissage

plein, nous devons passer à l'étape suivante avec un gros bémol : nous ne sommes plus à la verticale de l'entrée et pour remonter les bidons, nous devons innover. J'ai dans ce but amené une cornière géante en plastique que j'ai percé sur chaque aile, à chaque extrémité ainsi qu'au milieu, (soit 6 points de fixation en tout).
Cette goulotte, une fois arrimée obliquement au sol et sensée permettre au bidon de glisser, avant que l'élan vertical ne l'emporte au jour. Ainsi, malgré le déport latéral, nous espérons, à défaut d'avoir l'aide d'une tierce personne, pouvoir continuer à travailler à deux. Cela implique par ailleurs, d'avoir une corde de rappel au cul du bidon pour éviter à celui qui est au fond, d'avoir à remonter sur plusieurs mètres pour récupérer le bidon farceur immanquablement coincé en cour de route.

Après un petit ajustement, ça fonctionne pile poil ! Trop fort ! En surface, une deuxième innovation ! Jusqu'à présent, nous avons vidé les bidons au sortir du trou, formant une terrasse horizontale. Au fil du temps, le perron et devenu parvis. Avant qu'il ne se transforme en piste de décollage pour dindons sur-vitaminés, j'ai eu l'idée d'installer aujourd'hui une tyrolienne ! Nous ne sortirons que quelques bidons car il est déjà tard, mais franchement l'astuce est excellente. Il faudra simplement la prochaine fois, prévoir de la rallonger pour vider les bidons plus loin et tendre d'avantage la corde avec un palan, ayant dû nous limiter aujourd'hui, par manque de poulie, à un simple bloqueur.

La suite est encourageante car nous avons pu mieux cerner l'origine du courant d'air en marge de la trémie. Une protubérance nous masque la suite mais je pourrai bientôt venir seul m'expliquer avec elle. Par ailleurs, une petite alcôve va nous permettre de stocker un peu sur place. Bref, le « Dindon » peu à peu, prend son envol !