



SGCAF - SCG



- Date de la sortie : **9 septembre 2020**
- Cavité / zone de prospection : **Névé sur la Margéraz**
- Massif **Bauges**
- Commune **Aillon**
- Personnes présentes **Patrick Bienfait (indépendant), Vincent BDC (Caf Chambéry), Chris Losange**
- Temps Passé Sous Terre : **5h30 (de 17 h à 22h30)**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée **Aménagement**
- Rédacteurs **C.L. Photos : Patrick**

La raison de la sortie d'aujourd'hui est, entre autre, de lever une incertitude au sujet de la fiche d'équipement que je suis en charge de contrôler en vue de la sortie prochaine d'un topo guide. Je souhaite entre autre reprendre un cheminement pour éviter 2 pincements un peu chiants. Arrivé sur place, les spits vont être très vite posés et pour cause : en ouvrant la pochette, pas de spits ! Les huit spits que j'avais prévus se sont fait la malle. Où sont-ils passés ? Mystère ! Je n'ai pas ouvert la pochette à spiter avant d'arriver là et je ne vois rien au fond du méandre... J'abandonne mon idée de reprendre le cheminement (faute de spits et aussi parce que le jeu n'en vaut pas la chandelle). Je me contente de faire 3 trous pour, une autre fois, remonter la tête de puits du 1^{er} ressaut de 5 m et ainsi rendre plus humain ce 1^{er} pincement. Je remonte voir Vincent qui est sur l'amont. Il y fait un super travail en taillant des marches au sol terreux du méandre très en pente que l'on rencontre à la suite du puits Dodge. Il a par ailleurs façonné au marteau/ burin, des marches dans l'escalade de 3 m que l'on trouve au sortir du méandre. Avec de plus une marche en fer rajoutée, c'est tip-top ! La corde de montée devient facultative ! Au moins un qui travaille efficacement, ça remonte le niveau ! Je lui pique un cavalier fait dans du fer à béton de 10. Un peu plus bas que le R5, un passage « boîte au lettre » est amélioré par le cavalier judicieusement posé à l'aide d'une forêt Ø 11 (et oui, ça existe !). Franchir ce deuxième pincement devient un jeu d'enfant. Un peu plus loin, je fore un trou en 11 dans une lame. Cela fera, un excellent début de main courante avant d'arriver sur les ressauts suivants. Dès lors, n'ayant plus rien à faire de plus, je file vers l'aval à la poursuite de Patrick qui est parti voir la rivière.



Le méandre qui précède le puits du tournedos n'est pas équipé (du reste il n'y a même pas de spits). Ce n'est pas vraiment dangereux mais il ne faudrait pas tomber dans le surcreusement parfois profond. Par endroit j'arrive à ramener une pierre pour la caler en travers en guise de prise de pied. Quelques marches métalliques seraient bien pratiques dans ce secteur, surtout pour s'économiser de la fatigue à la remontée. A la base du puits du tournedos j'entends l'actif. J'arrêterai ma reconnaissance en haut du puits de la jonction où j'aurai la surprise d'apercevoir une grosse chauve-souris. Je me demande ce qu'elle fou là (à -100), alors que les températures extérieures sont encore très clémentes malgré l'altitude. Je remonte avec difficulté. De plus mon appareil photo vit ses derniers clichés. Décidément, ce n'est pas mon jour et je n'ai pas la frite. Le vigoureux Vincent a eu quant à lui, le temps de rajouter un cavalier dans le puits Dodge sous la main courante plein vide. Encore une économie d'effort au fractionnement. A terme, si j'en ai le courage, je rajouterai un « rataillon » de corde entre cette marche et une grosse broche en place située 3 m à droite de manière à faire un « pied courant » sous la main courante. Mais avant cela, il nous reste une opération à faire : « retoucher » l'étranglement qui est située au-delà du parcours spéléo rando. Pour commencer, j'arrive à retirer « rive gauche », une écaille en saillie, ce qui améliore grandement la situation. Après avoir déséquipée la corde située plus bas, une autre protubérance en rive droite sera « adoucie » avec des moyens plus percutants (raison pour laquelle nous sommes là si tard). Prochaine sortie dimanche prochain pour aller déséquiper l'accès à la salle Cabrol.

A noter qu'on s'est fait piquer les 2 amarrages précédant cette « ex » étroiture. C'est consternant !

