



**SGCAF - SCG**



## **Sortie**

- Date de la sortie : **21 septembre 2020**
- Cavité / zone de prospection : **Tanne aux Boulets (Parmelan)**
- Commune : **Dingy Saint Clair (74)**
- Personnes présentes : **Didier Rigal et Guy Masson**
- Temps Passé Sous Terre : **6 h 1/4**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée
- Rédacteur : **GM**

Départ matinal (pour des retraités !), à 8 h on décolle d'Annecy pour la tanne aux Boulets, Didier m'emmène et m'offre en prime un croissant, c'est un bon début...

Quasi personne à l'Anglettaz, pas plus de monde sur le sentier et encore moins à travers le lapiaz. Peu après 10 h nous descendons de concert dans le gouffre, ça fait longtemps que mon collègue n'est pas revenu ici. Une vingtaine d'années peut-être...

Le matériel apporté mercredi dernier est récupéré et nous voilà devant le méandre terminal. Le courant d'air est toujours aussi insistant ! Pour commencer nous utilisons les trous percés l'an dernier, et le résultat est à la hauteur de nos espérances. D'où un long déblayage, l'occasion de se réchauffer car l'ambiance est réfrigérante. Deuxième opération, efficace mais un gros morceau de paroi est invacuable... Troisième volée, son sort est réglé et les parois s'écartent bien, les gros blocs sont ramenés en arrière, la pierraille évacuée dans le fond étroit du méandre. Et pour finir des fissures latérales permettent de décrocher des pans entiers de paroi, mais là nous calons, il faudra ramener des cartouches pour les réduire et pouvoir les évacuer. Nous avons progressé de 2,5 m, et sommes proches d'un net virage à gauche. Le fond impénétrable s'enfoncé (3m ?) et peut laisser espérer l'approche d'un cran de descente, mais aucun écho n'est perceptible.



Didier au déblayage.



Le terminus, avec un morceau à casser !

Il est temps de remonter. Didier part avec un peu d'avance afin d'éviter que nous ne soyons trop proches l'un de l'autre dans les zones glacées. Une bonne sortie profitable, juste un peu arrosée sur la fin du trajet de retour. Espérons que la neige annoncée en fin de semaine ne compromette pas la suite des travaux !