

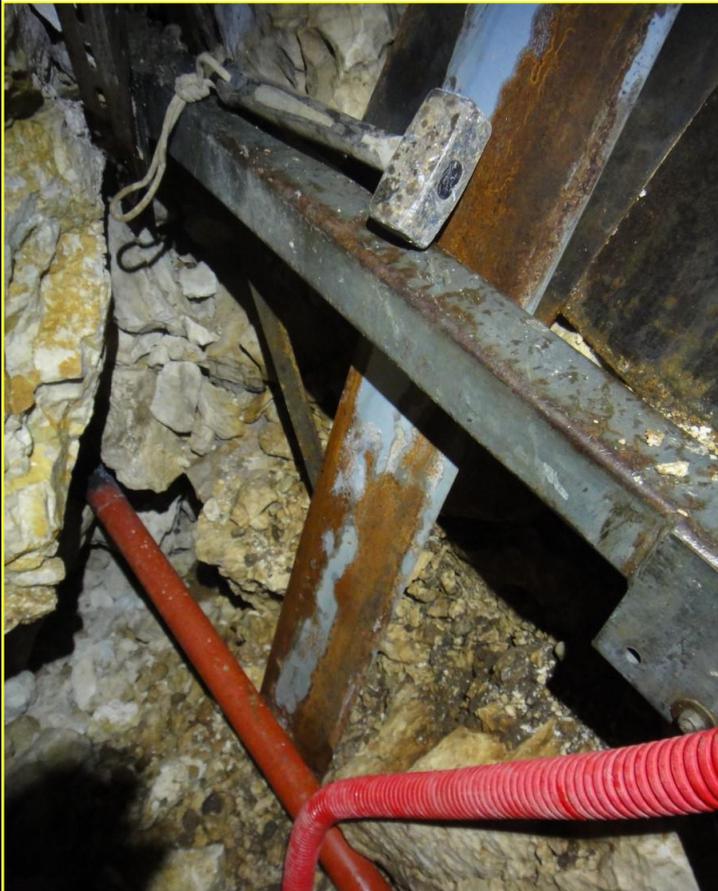


SGCAF - SCG



- Date de la sortie : **18/04/2021**
- Cavité / zone de prospection : **Dindon Barbu**
- Massif **Bauges**
- Commune **Arith**
- Personnes présentes **Vincent BDC (Caf Cambéry), Chris Losange**
- Temps Passé Sous Terre : **Vincent 3 h, Chris 6h**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée **Bricodésob**
- Rédacteurs **C.L.**

Je pars en éclaireurs au Dindon. Le temps d'approvisionnement le chantier il est midi et je casse la croute au soleil avant de lancer les hostilités. Je vais au fond pour prolonger le barrage vers le bas. Des tôles longues et fine (3 mm) sont glissées à la massette derrière les traverses.



Elles sont en sur longueur ce qui permettra éventuellement de les faire descendre à fur et à mesure de l'avancement du chantier. Le recouvrement de tôle à tôle permet de donner de la rigidité à l'ensemble, renforcée par l'ajout de tôle plus courte en 5 mm d'épaisseur. Ces tôles plus épaisses et d'une nuance d'acier différente, sont beaucoup moins facile à enfoncer, surtout lorsque un bloc proéminent vient jouer les emmerdeurs. Sans le casque anti-bruit, ce serait juste impossible à faire ! Lentement mais

surement, la palissade referme la brèche. Je cale des cailloux derrière pour mettre tout le monde en compression.

Pour consolider l'ensemble je fixe une écharpe en travers qui permettra, après l'ajout de coin de



Au point bas, un simple gougeons de 10 sur la paroi, empêche le pied du tube de ripper

compression entre cette barre oblique et les tôles, de renforcer encore l'ensemble ! Une fois ce travail réalisé, je remonte de quelques mètres pour ajouter dans un dièdre, une traverse horizontale sur la structure de confortement.



Cette barre à trois fonctions :

- reprendre l'effort de poussée horizontale en pied de trémie.
- Permettre de glisser derrière cette barre, des tôles destinées à créer une nouvelle zone de stockage.
- créer une marche qui facilitera l'ascension vers la sortie.

Je n'ai pas le temps de finir cette opération car, au vu de l'heure, je dois ressortir pour aller récupérer Vincent au parking du bas (soit la fin de la route goudronnée) car il ne pense pas pouvoir monter avec son fourgon. Vincent est pile à l'heure au rendez-vous. Coïncidence ? Il se met à neiger ! De retour au Dindon, on se met vite au travail. Vincent, termine le mini barrage que j'avais commencé tandis que moi, je pose une cornière en « U » sur le haut du barrage de tôle situé plus bas. Cela permet une répartition des efforts ainsi qu'un adoucissement de l'arrête. En fait, Vincent et moi sommes à 1 m l'un de l'autre et c'est pratique pour se passer les outils (perfo, disqueuse...).

Lorsque nous avons terminé nos tâches respectives, Vincent remonte à la surface pour retirer les outils des 2 bidons. Nous pouvons ainsi reprendre la désob au point bas. Vincent remonte un bidon pendant que je rempli l'autre et ainsi de suite. Nous remplirons le mini barrage en 20 bidons, juste à temps pour plier les gaules et rentrer avant le couvre-feu. Une journée bien remplie !



Pour prévenir la chute d'une bestiole (genre pangolin), Vincent a doublé le nombre de barreaux sur la grille installée aujourd'hui !

Mieux que le « grille-pain » : La « grille peinte » !