



**SGCAF - SCG**



## **Sortie**

- **Date de la sortie :** **22 novembre 2021**
- **Cavité / zone de prospection :** **Gouffre T36, Glières-Ablon**
- **Commune** **Dingy Saint Clair (74)**
- **Personnes présentes** **Guy Masson**
- **Temps Passé Sous Terre :** **4 h 1/4**
- **Type de la sortie :** Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée **exploration**
- **Rédacteur** **GM**

Ce matin mon coéquipier pressenti déclare forfait pour cause de vomissements aussi c'est en solo que je dirige mes pas vers le T36. Je renonce à faire la topo et vais, en deux opérations, ouvrir un passage confortable dans le méandre descendant après le premier vrai ressaut. La roche n'est pas au top pour ce genre d'action mais se prête bien à l'élargissement à la massette quand il y a des lames, ce qui me permet aussi d'améliorer l'accès à la salle supérieure vers -15, salle qui a quand vraiment belle allure !

Ensuite je peux gagner le puits qui m'avait arrêté précédemment. Ce puits méandre arrosé fait bien 10 m et je dois mettre deux goujons, en plus du seul spit en place qui soit encore utilisable (sur les 4 que j'ai trouvés). En bas l'actif s'enfile dans un méandre qui, après un ressaut, se transforme en boyau aquatique. Etant en combi non étanche, et vu l'atmosphère encore pas très saine (ici le courant d'air est bien faible...) je ne vais pas plus loin. Je jette un coup d'œil en hauteur plus en amont, mais je pense qu'il faut traverser vers le haut du puits pour retrouver l'essentiel de l'aspiration qui aujourd'hui, d'ailleurs, est assez modeste (il ne gèle pas en surface).

Le trou est complexe avec plein d'arrivées latérales et j'ai du mal à retrouver ce que je notais, succinctement, il y a 33 ans...

Je ressors enfin peu avant la nuit et c'est dans le brouillard que je m'en retourne, à tel point qu'en voiture j'ai du mal à distinguer la piste et que la descente du col des Glières se fera en écarquillant les yeux pour repérer les marques blanches au milieu de la chaussée, tout en roulant à moins de 10 km/h !

Il va falloir fouiller sérieusement ce trou avant d'attaquer des travaux au fond (et c'est où, le fond avec le méandre de 50 m que j'avais parcouru à grand peine dans ma jeunesse ?). A suivre !