



SGCAF - SCG



Sortie

- **Date de la sortie :** **13 décembre 2021**
- **Cavité / zone de prospection :** **Gouffre Langusta**
- **Commune** **Dingy Saint Clair (74)**
- **Personnes présentes** **Chris Losange et Guy Masson**
- **Temps Passé Sous Terre :** **1 h 3/4**
- **Type de la sortie :** Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée
- **Rédacteur** **GM**

Une semaine après on prend les mêmes, on part du même endroit (départ de la piste de Dran), on suit la même trace (heureusement des raquetteurs sont venus depuis les dernières chutes de neige), mais arrivés 40 mn plus tard au départ du sentier des Barres on bifurque vers le gouffre Langusta. Chris trace dans une neige vierge profonde, puis je le relaie et ce n'est pas si facile, tant et si bien qu'arrivés « sur zone » les bottes sont pleines de neige... Plus de trace du trou, il va falloir pelleter longuement pour retrouver puis dégager les troncs qui protègent l'entrée.



Rien ne laisse soupçonner l'entrée !



Au travail !



Ca avance...



On approche !

Chris installe la corde et je descends en rééquipant le puits. Et là je vois que la corde s'arrête à 4 m du fond ! Je me suis trompé en la prenant chez moi. Je dois remonter et en éliminant la main courante je peux enfin arriver en bas. Rapide déblayage avec l'aide de Chris de l'opération précédente qui permet de mieux voir la fissure espérée, elle est un peu moins fine que ce que l'on voyait auparavant. Pendant que mon camarade remonte et va déblayer la neige là où j'ai oublié, la dernière fois, une ligne de 35 m, je prépare une opération, puis remonte, et tout se déroule bien.



La fissure terminale.



Le chantier.

Reste à remettre les troncs sur l'entrée puis à plier bagage et nous avons la chance de voir encore le soleil avant d'être à la voiture.



Les troncs reprennent leur place.



Le trou qui a permis de retrouver la ligne.

Il faisait plutôt doux (inversion de température) et les arbres chargés de neige avaient tendance à se purger sur nous... Du coup le courant d'air du trou était quasi inexistant.