



SGCAF - SCG



- Date de la sortie : **30/01/2022**
- Cavité / zone de prospection : **Trou du milieu**
- Massif **Chartreuse (Alpe)**
- Commune **Ste Marie du Mont**
- Personnes présentes **Laetitia Léonard (SCS), Vincent BDC (CAF Chambéry), Chris Losange**
- Temps Passé Sous Terre : **5 min pour Vincent uniquement**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée **Chasse au courant d'air**
- Rédactrice **Laetitia**

L'idée est de vérifier la présence et le sens du courant d'air de ce trou en hiver. Chose qui n'a jamais été faite. Sachant qu'il n'est pas dans le bon sens pour aider les opérations en été, effectivement, cela pourrait être une bonne idée d'y opérer avec le vent en poupe plutôt que de face, à cette époque de l'année... Le problème c'est l'accès dans la neige. Vue la localisation (à une heure de marche du camp estival) nous montons par le col de l'Alpe et non par le Col de l'Alpette. Belle découverte pour ma part. Au départ de Sainte-Marie-du-Mont on perce vite la couche de nuages et la marche d'approche est magnifique. Il paraît qu'en été on peut se garer au parking, et que ça évite 3.3km de piste et 300m de dénivelé... On va dire que pour la prochaine tentative on attendra le printemps, histoire d'avoir à la fois l'air dans le bon sens et la possibilité d'approcher avec un 4x4 chainé ! La neige nous laisse passer sans trop se fatiguer en raquettes, on se relaie un peu pour faire la trace sur les dernières centaines de mètres de montée où bizarrement encore aucun touriste n'a eu l'idée de nous frayer un chemin. Le paysage est très différent avec ce blanc d'un bon mètre d'épaisseur qui lisse le lapiaz et les passages pour franchir la petite barre rocheuse, mais on trouve l'entrée. Il y a peine 10cm entre la roche et la neige, ce n'est pas évident avant d'avoir déblayé. Ce n'est pas très franc, mais c'est prouvé, le courant d'air est aspirant. La prochaine fois, il faudra donc que ça soit en hiver, mais avec le

matériel, donc plus lourdement chargé, et donc en partant de plus haut dans la pente... On s'en reparle !

