



SGCAF - SCG



Date de la sortie : **12/05/2022**
Cavité / zone de prospection : **N°17**
Massif : **Bauges**
Commune : **Arith**
Personnes présentes : **Noémie Leroy, Chris Losange**
Temps Passé Sous Terre : **2 h 30 ?**
Type de la sortie : **Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée**
Rédacteurs : **C.L.**



Sur le chemin qui nous mène au « 17 », nous faisons une pose au Goliath avec sa superbe entrée, l'occasion d'un petit repérage en surface (voir CR). Malgré cette pause, c'est bien transpirant que l'on arrive à destination. Sitôt descendu de quelques mètres, l'on se retrouve au sommet d'une vaste salle. Le temps que Noémie me rejoigne, je vais voir au fond la galerie en forte pente située sous le P20 d'entrée. Cela se termine au bout de quelques mètres, le pierrier rejoignant la voute. Hélas aujourd'hui pas de courant d'air pour nous inviter à amorcer là un nouveau chantier. C'est bien dommage car une galerie du réseau de Prér rouge remonte à proximité. L'on bascule à l'autre bout de la salle observant au passage les cranes d'infortunées bestioles. Un petit ressaut de

3 m nous amène sur une zone de broyage. Hélas, là non plus, pas de courant d'air comme c'est d'ordinaire le cas à cet endroit. Grreee ! Passant à travers des blocs, nous arrivons en vue de la dernière verticale de 6m située à la base d'une remontée calcifiée d'environ 20 m. Au sommet, avec Guy M. nous avons découvert après désob, une petite salle et un bout d'étroit méandre faiblement ventilé. A la base, avec Vincent BDC, plusieurs séances de désob au fond du point d'absorption d'un « lac » temporaire (à sec



aujourd'hui), n'avaient rien donné de probant. En désespoir de cause, avant de remonter le R3 menant à la salle d'entrée, je rends visite au bas d'une fissure étroite surplombée d'une inquiétante trémie. Là non plus, pas de courant d'air. C'est bien dommage car par là aussi on pourrait espérer rejoindre le réseau de Prér rouge sous-jacent. La dernière chose à tenter avant d'abandonner tout espoir de jonction via le 17 : revenir par temps très froid pour que le courant d'air nous montre le chemin.

