

SGCAF - SCG

Sortie

- Date de la sortie : **22/05/22**
- Cavité / zone de prospection : **Ciments des Mules**
- Zone : **Préalpes dauphinoises**
- Personnes présentes **Nathan M, Raphaël C (SGCAF), Hellouin**
- Temps Passé Sous Terre : **5h**
- Type de la sortie : **Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée**
- Rédacteurs **RC**

Description de la sortie :

On s'enfile sur les coups de 18.20 dans le réseau des Mules. Il s'agit de travaux très anciens, accessibles par une galerie technique, dont la (re)découverte et désobstruction et aménagement d'un passage-clé fort délicat ont pu être faits par Baudouin et Michel. La mine s'articule autour d'un carrefour ferroviaire, et d'un puits, le puits des Mules. 4 étages supérieurs et autant d'inférieurs sont accessibles depuis ce roulage central. En une demi-heure, nous atteignons le travers-banc "gothique", ancien accès au jour des berlines, effondré depuis bien longtemps.

Nous profitons de quelques photos au carrefour ferroviaire, puis nous visitons les étages supérieurs. Il me semble ressentir du CO₂ par endroits. Mais les lieux sont aussi anxiogènes, il n'y a que très peu voire pas du tout de galeries en bon état. Nous avons relevé quelques curiosités ne figurant pas sur le plan comme une lucarne en surplomb du puits des Mules au +8, un laminoir huileux aboutissant sur une salle au +9 dans le travers banc du moine fou, face au "sabot" que nous n'avons pas vu. En redescendant, nous prenons l'embranchement de l'échelle au +7, j'aperçois dans les laminoirs de plaquages du +6 un petit passage colmaté vers le bas. Il s'agit d'un passage d'homme effondré donnant au carrefour ferroviaire.



Le carrefour ferroviaire avec à gauche le passage d'homme comblé

Nous revenons au carrefour une heure après l'avoir quitté, et poursuivons le roulage principal vers l'amont. Le circuit est chaotique, jalonné d'effroyables effondrements encerclant le puits des Mules, et nous arrivons dans les "grosses galeries" du +4 où se trouve l'objectif suivant : comprendre comment les pierres exploitées au +4 étaient ressorties.

Je retrouve aisément la salle des explosifs d'après le plan, et nous voici au carrefour N, en très bel état. On pose les sacs ici. D'abord, visitons les continuités possibles vers le Sud. L'air se rafraîchit et semble trahir l'existence d'un puits. Mais nous ne le trouverons pas, et les deux possibilités du plan donnent sur des borgnes. On retourne au carrefour N, voire une galerie à l'ouest toute proche qui sur le plan semble donner sur une parallèle en hauteur. Nous longons un pilier tourné complètement en voie d'éclatement, cheminant sur un chaos de blocs énormes. Hélas, la parallèle en hauteur est borgne vers l'Est, et jonctionne côté Ouest avec une petite galerie déjà matérialisée sur le plan. On retourne au carrefour N pour profiter de quelques photos car vu le bazar à franchir, il est peu probable que je retourne un jour dans ce quartier.



Le carrefour « N »

Une fois cela terminé, nous quittons la zone à travers les fontis qui sont encore plus effrayants vus dans ce sens, et ressortons avant minuit. Il est très probable à mon sens que les pierres extraites sous le roulage étaient descendues par le puits des mules qui à l'époque, continuait sans doute jusqu'en bas de la galerie technique: le puits des Mules a dû être comblé sur la totalité de la hauteur correspondant aux étages inférieurs au carrefour ferroviaire.