



SGCAF - SCG



Sortie

- Date de la sortie : **04-05/06/22**
- Cavité / zone de prospection : **Les F*ntenelles**
- Zone : **Ile-de-France**
- Personnes présentes **Raphaël C (SGCAF), Manu B**
- Temps Passé Sous Terre : **3h10**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée
- Rédacteurs **RC**

Description de la sortie :

On prévoit une soirée pour aller se balader tardivement dans la carrière aux étages*, dont j'ai appris l'ouverture ... un mois auparavant ! Bah c'est solidement fermé, et l'entrée fait office de local poubelles, ce doit donc être vérifié régulièrement. Nous allons donc aux Luisants*, nous y étions allés le 18 avril passé, mais depuis, le terrain a été débarrassé de sa végétation, et est bien protégé par deux chiens et un gardien.

En conséquence, on décide de s'éloigner de l'urbanisation et nous voici dans la forêt à une bonne trentaine de kilomètres. On voulait vérifier un puits faisant l'objet d'un projet de désob. Se garer près du cimetière paraît un bon plan mais... il est minuit et une bagnole avec des gens traîne sur ce parking. Impossible d'être tranquilles, on se gare un peu plus loin. Quand passe une autre bagnole derrière qui nous éclaire avec une puissante torche. On se casse, ras-le-bol des tangos qui peuvent nous emmerder ou avoir le 17 facile, sachant qu'en ce moment le 17 a plutôt la gâchette facile ! Cela sent davantage le plan herbe, mais dans le doute...



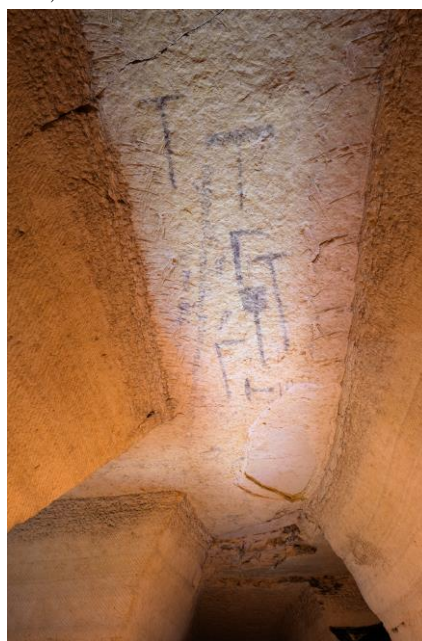
L'une des galeries les plus au Sud. Derrière nous se trouve la carrière Bouty, aujourd'hui disparue.

On s'engouffre à 1h16, dans une carrière qu'on connaît bien, et dont le projet était de faire quelques vues additionnelles d'une des plus vieilles exploitations du secteur, la carrière Bouty. Il n'en reste honnêtement pas grand-chose, hormis quelques piliers maçonnés déformés, dont la présence s'explique par l'ancienne descenderie d'accès située juste au-dessus. La suite est totalement effondrée. Je fais quelques vues de cette partie Sud de la carrière des F*ntenelles, communiquant avec la carrière Bouty puisqu'ouverte depuis cette dernière.

L'entrée actuelle a vu ses environs très déboisés, et il faut dire qu'un débile a cassé la porte en 2019 ou 2020 de manière très visible. Nous ne savons pas quel est le projet de la municipalité pour cette carrière : des marquages roses au mur semblent trahir un projet de murage.



Je me concentre ensuite sur différentes inscriptions au plafond que je n'avais pas encore prises. Traces d'exploitants, mais aussi de civils abrités en ces lieux pendant l'attaque des alliés en 1944. Nous remarquons également que l'appauvrissement en oxygène est nettement plus perceptible qu'avant, et qu'un fontis que je ne connaissais pas est en cours d'évolution : les carrières de ce coin bougent énormément, et cela s'amplifie avec les orages devenus fréquents en mai et juin.



Diverses inscriptions, à g. : dates, combat, pic, poule, à d. des outils du carrier du XIXe siècle.

En repartant, je fais aussi une vue de la jonction créée par le dernier exploitant de la carrière, permettant de lier les F*ntenelles avec l'entrée actuelle. On va aussi zyeuter le passage vers le grand lac que nous avons traversé à plusieurs reprises de 2014 à 2016 : l'eau est montée de 10 à 20cm, est devenue rouge (d'après Manu, cela serait dû à un bidon d'huile de pelleteuse sans doute entreposé lors des travaux de consolidation de 2008, qui aurait crevé), l'air est vicié et a une odeur de H₂S, et de nouveaux désordres se sont formés : de gros blocs et des tas de marnes. Nous éviterons à l'avenir de retourner dans cette zone qui semble désormais condamnée.



*Un fort confortement de pilier dont les angles ont souvent fâcheuse tendance à vouloir s'écarter.
La seule exploitation des bancs tendres et la seule utilisation du pic traduit un chantier antérieur au XXe siècle.*



La jonction des années 20, entièrement percée à l'explosif.