



## Vas-y, frappe plus fort !

**Date :** Dimanche 4 septembre 2022

**Cavité :** Tanne Jean-Claude (Frêtes)

**Participants :** Guy, Domi, Christophe B et Bertrand

**Texte :** Bertrand - **Photos :** Bertrand & Guy – **TPST :** 9h

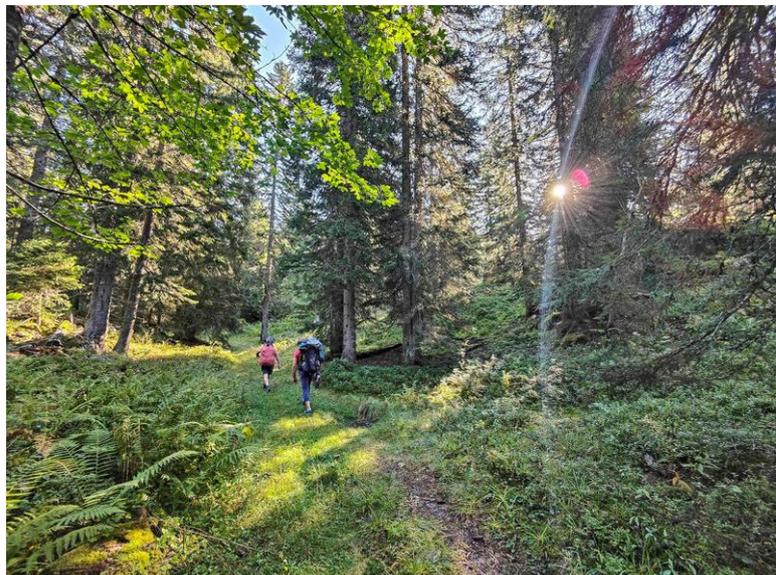
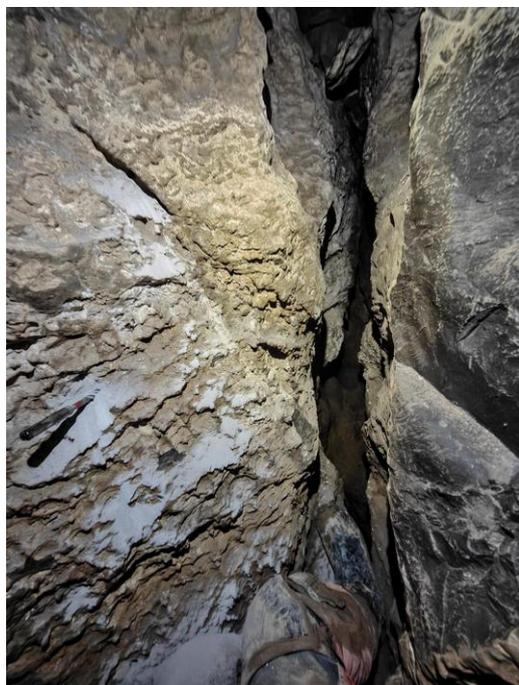


Après un échec pour faire le plein ce matin (pompe à vide ou queue importante de voitures suisses qui attendent pour faire le plein, alors qu'on est un dimanche à 7h30 du matin), j'arrive presque sur la réserve avec 10 min de retard au café de Thorens, où je retrouve Guy, Domi et Christophe qui ont attaqué comme d'habitude leur petit blanc ~~du matin~~. Un café plus tard, nous montons dans un seul véhicule jusqu'au plateau. La matériel à prendre est copieux, mais nous sommes 4. Aussi, nous répartissons les charges de manière totalement inéquitable, et attaquons l'approche.

Le trou est trouvé rapidement ~~sans même une hésitation~~. On s'habille. Les kits sont prêts. Nous voilà partis. Domi ouvre la marche. Il est 10h. On dévale les puits.

Suit les petites sections de méandres où Guy va œuvrer dans un premier temps,

ayant prit son matériel tic-boum. Il prendra un malin plaisir à ~~nous gazer régulièrement~~ s'attaquer aux passages les plus pénibles, en prenant soin de nous ~~faire sursauter~~ prévenir à chaque opération. Devant, je perce au front de taille qui reste étroit, secondé par Christophe qui me passe le matériel nécessaire. Après 4 trous de 600mm, nous reculons et marquons un point décisif dans le concours de celui qui fait plus de bruit. De retour rapidement, le rapide déblayage permet à Domi de se faufiler en dessous et de nous indiquer que le plus adéquat serait de suivre cette option de cheminement pour la prochaine opération. Je procède au perçage de 5 nouveaux trous, tandis que Guy s'est rapproché pour ~~tenter de~~





~~gagner le concours~~ procéder à des aménagements dans le méandre. A l'initiative de Domi, le dernier puits est rééquipé, supprimant la déviation ~~difficile à franchir pour ceux qui ont de petites jambes~~ qui n'écartait pas vraiment de l'eau, au profit d'un fractionnement au sec.

La seconde opération d'envergure est menée. L'accès à l'étage inférieur ~~n'est plus réservés aux contorsionnistes élitistes à petites jambes~~ est désormais facilité pour tous et nous devons rapidement nous atteler à un nouveau percement. 4 trous plus tard et un nouveau chargement, nous procédons une dernière fois au déclenchement depuis la

base du puits. Désormais nous procéderons aux futures opérations depuis l'élargissement confortable qui précède notre zone de travail. La dernière opération comporte 7 trous. Étant plus proches de la scène mais néanmoins à l'abri, nous pouvons ~~nous faire bien secouer~~ pleinement apprécier l'énergie mis en œuvre : le résultat du concours est sans équivoque.

Néanmoins, si l'opération a été efficace, quelques gros blocs demeurent. Par souci ~~de revanche~~ de faire place nette, ~~les mauvais perdants~~ Domi et Guy vont occuper le terrain en frappant à tour de rôle des blocs à la massette. ~~Certainement faiblissants~~ Toujours pleins d'énergie, ils ~~auront recours à des méthodes inavouables pour se motiver et~~ trouveront la force de faire disparaître ces blocs gênants à force de les frapper, ~~en les comparant à la tête de leur (pourtant si attentionnés) coéquipiers.~~





Sans pouvoir encore atteindre un élargissement bien marqué et dont on espère qu'il sera durable, nous quittons le désormais « méandre casse-tête », après une journée où nous avons tous bien œuvré. Il est 17h30. Nous reconditionnons les kits en veillant toujours à une répartition déséquilibrée des charges et filons vers la sortie. 1h20 plus tard, nous sommes dehors. Il est pourtant déjà 19h quand nous sortons assez groupés. La marche retour est conclue sous un ciel rosissant, et c'est autour de 20h que nous filons vers la vallée.

*Prévoir une grosse (ou deux) opérations pour franchir le dernier obstacle, en espérant que l'élargissement qui a déjà absorbé un grand nombre de déblais ne soit pas trop ponctuel. Prévoir aussi 2/3 marches dans le ressaut vertical désormais désobstrué qui va vite devenir glissant. Un peu de tic-boum peut avantageusement l'améliorer sans doute encore.*

*Le courant d'air aspirant est toujours bien présent. Affaire à suivre.*

**Matériel au terminus :**

- 4m de jaune
- 2.3m de rouge
- ligne électrique.
- Masette + Burin plat + Pied de biche + Pochon léger.
- 2 amarrages complets (goujons + plaquette + maillon)
- 10m environ de corde

