



SGCAF - SCG

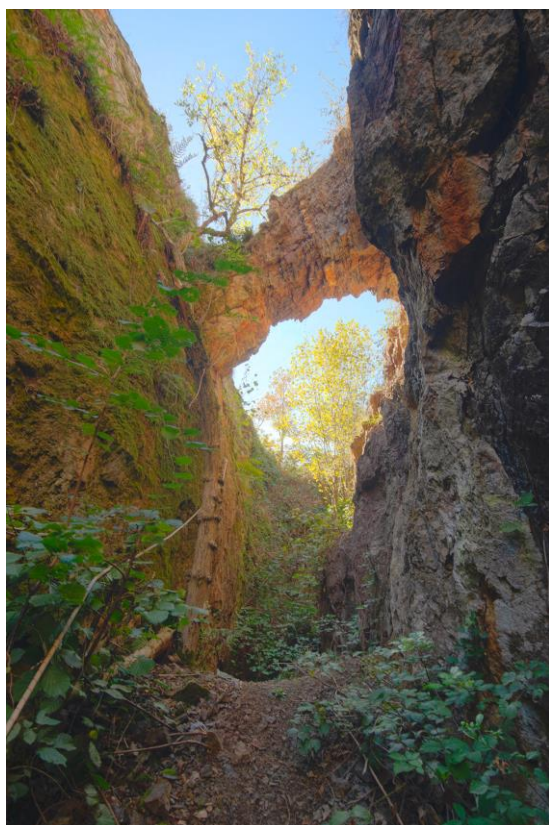


Sortie

- Date de la sortie : **12/09/22**
- Cavité / zone de prospection : **Mine RR (nom modifié)**
- Zone : **Massif central**
- Personnes présentes : **Vianney G, Raphaël C (SGCAF)**
- Temps Passé Sous Terre : **05h45**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée
- Rédacteurs : **RC**

Description de la sortie :

Vianney m'avait parlé de ce petit réseau dans une région que je ne connais absolument pas, et m'avait donné envie de voir l'un des wagonnets d'un curieux aspect qu'il avait retrouvé dans ce réseau.



En haut de la colline se dessine une profonde tranchée, c'est le filon de fluorine qui a été vidé, et quelques piliers sont visibles. Nous descendons dans la tranchée qui progressivement va s'enfoncer sous terre. Des cordes sont déjà en place, ce qui nous fait gagner beaucoup de temps. Nous arrivons à l'étage 3, où un ventilateur et un début de conduit d'aéragage ou "canard" est encore en place. La prise de vue est à faire avec précaution puisque l'ensemble se trouve à proximité d'un plancher de remblais reposant sur du bois pourri, avec plus loin un vide d'une bonne dizaine de mètres.



À l'étage 2, une courte portion de galerie est équipée d'une voie de 60cm; cette voie s'élançait au-dessus d'un vide, un wagonnet Decauville renversé se trouve là, il semble prêt à dégringoler vers l'étage 1... Le passage vers cet étage inférieur se fait par ailleurs avec précaution en se faufilant sous le wagonnet... Et c'est en bas qu'on trouve un second véhicule qui lui est entièrement bricolé : il s'agit d'un vieux châssis Vizet à boîtes Panama (XIXe siècle), cette fois en voie de 50, sur lequel a été vissée

ou soudée une trémie. Ainsi placée à l'aplomb de la descenderie d'où nous venons, la trémie mobile récupérait les blocs, pour ensuite être déplacée vers une autre descenderie où elle était vidée par ouverture d'une trappe. Après quelques photos nous descendons vers l'étage 0. Les bois pourris de la descenderie peinent à maintenir des sédiments fins charriés par de l'eau. Aussi, en descendant, je n'y prends pas garde et en brise un, ce qui provoque une sorte de coulée de boue qui dévale la pente jusqu'en bas... Après que tout cela ait cessé, nous reprenons la descente.



Au niveau 0, le roulage en voie de 60 est encore en place. L'aspect de la roche est assez diversifié, on a parfois des roches translucides vertes dans le filon de fluorine, des venues de barytes, ou de la paroi volcanique.

Peu avant l'ancienne entrée effondrée de la mine remonte une descenderie accessible par le toit de la galerie de roulage. Un passage malaisé avec un coupon de voie courbe est possible.

Là-haut, Vianney réalise une escalade dont il conclura que la galerie supérieure est borgne.

Je redescends tandis qu'il examine quelques poches.

Après quelques vues, nous remontons directement à la surface par un autre itinéraire.

