



CHUAT fait le compte rendu de la sortie INTER-CLUB CHUAT du ...

N°: 2022-11-29 désiphonnage Siphon Claire (ou presque !)

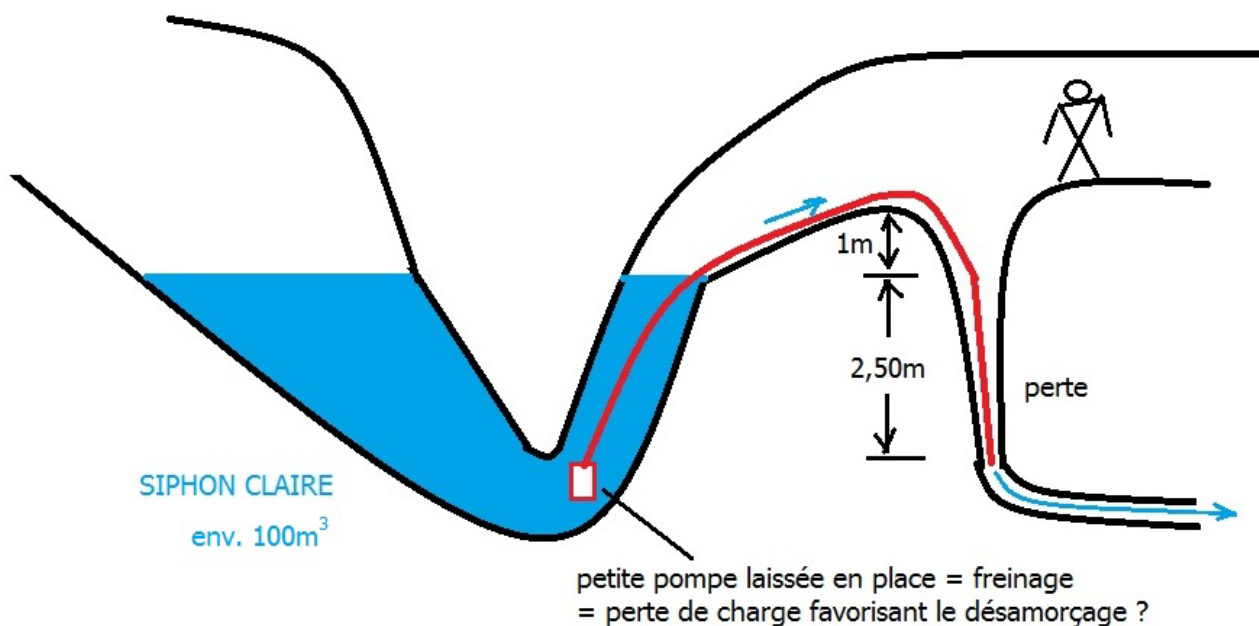
Date de la sortie : 29 novembre 2022 TPST : 6h

Rédacteur : Gilles

Participants : Nicolas (GECKOS), Gilles (SGCAF)

*" C'était des spéléos, ils suivaient toujours la même idée.
C'était une idée fixe... Et ils s'étonnaient de ne pas avancer ! "*
(d'après Jacques Prévert)

Le tuyau posé il y a 3 semaines avec Jean-Michel s'est désamorcé. C'est peut-être le fait de laisser la petite pompe 12V en place qui crée un freinage à l'entrée du tuyau ? (La branche aspirante serait défavorisée par une perte de charge). On décide de raccourcir le tuyau de 25 à 15m, et on relance la machinerie.



Les données du problème :

- le petit tuyau est lisse et fait 10mm de diamètre intérieur, longueur 15m,
- la pompe 12V est allumée 5 minutes, pour bien chasser les bulles d'air (débit = 600L/h),
- pompe coupée, on entend le tuyau couler en bas de la perte (débit estimé à l'oreille à 1m³/jour)
- le fond de la perte est impénétrable, ce serait trop simple,
- le côté aval du tuyau plonge dans une bouteille d'eau, pour réamorcer si d'aventure ça marchait.

Sachant que les spéléos sont venus ici 19 fois cette année, combien de temps reste-t-il avant que leur patience atteigne ses limites ?

Bon, un peu de philosophie pour relativiser.

*"Le bon jugement vient avec l'expérience.
L'expérience vient avec de mauvais jugements".*

"Le peu de résultat n'enlève rien à la valeur de l'effort accompli"
(proverbe Africain)

"La perfection est un chemin, non une fin"
(Proverbe Coréen)

"L'expérience est le nom que l'on donne à ses erreurs."
(Oscar Wilde)

"Le plaisir de l'habitude est souvent plus doux encore que celui de la nouveauté"
(Marcel Proust)

*"Ne craignez pas d'avancer lentement,
craignez seulement de rester sur place"*
(Sagesse Chinoise)

"La patience est l'art d'espérer"
(Luc de Vauvenargues)

*"Il ne faut avoir aucun regret pour le passé,
aucun remord pour le présent,
et une confiance inébranlable pour l'avenir"*
(Jean Jaurès)

"Sachez vous éloigner car, lorsque vous reviendrez à votre travail votre jugement sera plus sûr"
(Léonard de Vinci)

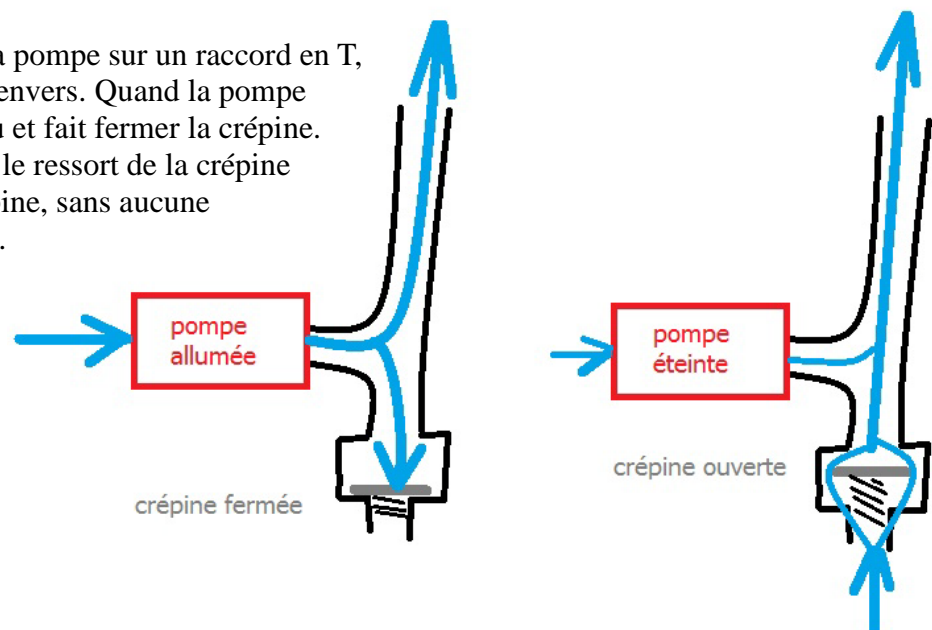
"La connaissance s'acquiert par l'expérience, tout le reste n'est que de l'information."
(Albert Einstein)

Voilà, déjà ça va mieux.

Alors si le désamorçage provient du freinage dû à la pompe restée en place, il existe deux solutions pour les prochaines sorties :

- la dévisser sous l'eau avant de jeter (toujours sous l'eau) l'embouchure aspirante qui est attachée à une lourde pierre. La pierre ne sera pas facile à lancer !

- solution Shadok : monter la pompe sur un raccord en T, avec une crépine montée à l'envers. Quand la pompe est en route, elle pousse l'eau et fait fermer la crépine. Quand la pompe est coupée, le ressort de la crépine (et l'aspiration) ouvre la crépine, sans aucune perte de charge côté aspirant.



Bon, il est temps de passer à la deuxième partie du programme de la journée : profiter qu'on a aussi un tuyau de 32 sous terre. Nous installons donc une rallonge rectiligne de 4m que nous enfilons dans la perte (toujours avec une bouteille au bout), et que nous raccordons au tuyau Plymouth de 32, qui est lui aussi branché à une pompe qui est au fond du siphon, une belle pompe 220V (pour ceux qui suivent, il y donc deux pompes au fond du siphon, et deux spéléos énervés sur le rebord du siphon). Le tuyau de 32 fait 28mm de diamètre intérieur, en théorie il est 8x plus gros, on espère qu'il va débiter 8x plus... s'il ne se désamorçe pas ! Côté pompe, c'est plus favorable car cette pompe 220V fonctionne en dépression, l'eau n'est pas obligée de passer entre les pales de la pompe, donc aucun freinage quand le moteur est coupé.

Nous voilà enfin de retour dans la Galerie de l'Armée Rouge, où un repas bien mérité attend nos deux conquérants de l'inutile.

Dernière épreuve de la journée : faire démarrer quelques minutes le groupe électrogène qui n'a pas tourné depuis 5 mois, et que j'aimerais bien remonter un de ces quatre, quand je serais sûr qu'on n'en a plus besoin. La particularité du groupe du SGCAF est d'être un vieux Briggs & Stratton qui a survécu à des dizaines d'années de club. Alors après avoir cassé et enlevé proprement à coups de pied de biche l'enroulage automatique du lanceur (la même panne qu'à la Fauge en 2011 pour ceux qui savent), puis avoir mis un peu d'essence directement dans la chambre du moteur, après avoir remis la bougie en place, nous faisons démarrer le groupe qui tourne bizarrement, comme s'il forçait. Une lueur dans nos têtes nous pousse à enlever le filtre à air, pour voir. Et là, miracle de la technologie, le groupe tourne immédiatement comme une montre, bien rond. Ce qui me permet de placer cette devise que j'affectionne : *"plus c'est simple, plus c'est robuste"*.

Nous branchons la pompe pendant quelques minutes, pour que le tuyau de 32 s'amorce, puis nous éteignons tout avant de regagner la surface et sa météo "Fondurlesque".

Pense-bête : sous terre il y a déjà :

- une pince multiprise + couteau + emballage pompe 220V au siphon,
- tous les outils pour la groupe, avec 4L d'essence.