



SGCAF - SCG



Sortie

- Date de la sortie : **06/04/23**
- Cavité / zone de prospection : **Carrière du Roi***
- Zone : **Bassin parisien**
- Personnes présentes : **Raphaël C (SGCAF), C1000R et ses deux potes allemands**
- Temps Passé Sous Terre : **6h**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée **Carrière (traversée)**
- Rédacteurs : **RC**

Description de la sortie :

L'idée était de faire connaissance avec des amis à Cécile et d'aller faire un tour dans les parties orthonormées de la carrière du Roi*. On entre par la galerie ouverte en 2012, on passe voir quelques vestiges ferroviaires que j'ai pu retrouver les deux années précédentes, ainsi que le tunnel bétonné, curiosité notoire de cette carrière, même s'il est abondamment tagué.



Les quartiers orthonormés de la carrière. A droite, un dépôt de voie.

On se rend ensuite dans les parties quadrillées, exploitées entre 1850 et 1979. Je guide le groupe à travers les petits recoins où se trouvent des vestiges de champignonnières et d'installations ferroviaires. On fait ensuite une pause dans une petite salle discrète.



Points remarquables de la carrière vus en 2014.



Piliers à bras réguliers dans la zone karstique

Le tour continue avec l'ancienne descenderie, les zones karstiques, l'atelier de taille électrique dont la haveuse a « perdu » sa lame. Avec Cécile nous avons du mal à comprendre ces actions, qui s'expliquent difficilement par un but de sauvegarde patrimoniale. Nous faisons ensuite le tour du secteur le plus récent de la carrière, où se trouvent un certain nombre de salles aménagées, plus ou moins réussies. On termine par un passage au niveau des « alvéoles » qui ont servi à stocker de l'armement à une période plus sombre de l'histoire de la carrière.



Le chantier de la haveuse vu en 2012, quand tout cela n'était pas encore recouvert de gros tags.

Nous sortons ensuite par un accès rouvert plus récemment.

*Nom modifié