

Interclub ASV SGCAF

Sortie

- Date de la sortie : **03/06/2023**
- Cavité / zone de prospection : **CAF159 – Vallon de la Fauge**
- Massif **Vercors**
- Personnes présentes **Nicolas Baudier Jean Héraud , Maxime Cognie, Timothée Chauviré, Clément Beckert, Benoît Farinotte,**
- Temps Passé Sous Terre : **Environ 6h**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée **Exploration / Désobstruction**
- Rédacteurs **Benoît**

Description de la sortie :

Sur une proposition de Jean, aujourd'hui direction le vallon de la Fauge pour poursuivre la désob au CAF159. Nous serons 6.

RDV a Seyssins pour le covoiturage, nous arrivons aux Clots sous le soleil ou nous retrouvons Clément, venu directement.

Nous nous préparons et nous chargeons des étais de maçons fraîchement achetés par Timothée. Après inspection, il s'avère que ceux-ci sont très courts, et que la plage de réglage est réduite. Il faudra croiser les doigts pour qu'ils fassent l'affaire.

Avant d'attaquer la marche d'approche, nous prenons le café chez Nicolas. Auprès duquel nous tentons un troc malhonnête : petits étais pas pratique contre grands étais fonctionnels. Sans succès ! Nous nous mettons donc en route, penauds, en laissant là Nicolas qui nous rejoindra plus tard.

Nous arrivons au trou en une grosse demi-heure. En ayant pris soin de nous charger sur le trajet de solides bois pour faire des renforts. Nous nous mettons en tenue.

Timothée s'éloigne de quelques dizaines de mètres pour trouver aussi un tronc de résineux (et faire comme tout le monde), et – chose improbable, mais providentielle - nous signale qu'il vient de trouver un étais (de taille normale cette fois, et en parfait état), dissimulé dans un renforcement de rocher.

Des souvenirs reviennent à Jean. Il avait dû être oublié là il y a plusieurs années, lors d'une tentative de désobstruction au « Crassouterre », tout proche. Heureuse coïncidence !

Nous avons donc tout ce qu'il faut, et descendons pour attaquer le chantier. Après le puits d'entrée, nous descendons vers l'éboulis/trémie. Sur la gauche, via une petite étroiture, nous regardons si un shunt de la trémie serait envisageable. C'est très bas de plafond, et, comme l'éboulis principal, obstrué par les cailloux. De plus, il n'y a pas de courant d'air probant. Retour dans la trémie.

Le courant d'air est clairement là. Soufflant très nettement (température extérieure autour de 17°C). Il filtre à travers les blocs. Au début, il nous est difficile de voir d'où il provient précisément. Mais il semble un peu plus marqué sur la gauche, contre la roche mère.

Nous enchainons les seaux de cailloux, et descendons peu à peu le niveau, en nous relayant. Quand la trémie devient trop menaçante, nous posons et fixons l'étais providentiel (à nouveau, heureux hasard, il a exactement les bonnes dimensions !). Et nous reprenons le travail. Nicolas nous a rejoint entre-temps, et garni également son lot de seaux.

Finalement, le niveau en bas est descendu d'environ deux mètres. La direction du courant d'air est maintenant plus claire. C'est dans l'axe. Par moment, nous tombons sur des vides entre les blocs qui nous soufflent fort dessus. Au moment de l'arrêt, nous voyons entre deux lames sur environ 1m, mais il s'agit toujours des blocs de la trémie.

Nous manquons un peu de place pour poursuivre sereinement, et il faudra continuer à consolider pour progresser. Une strate verticale de mauvais rocher gêne également la progression et nous empêche de nous éloigner de la partie étayée. Avant de sortir, nous y perçons 3 trous de 600mm (plus 1 dans le bloc gênant l'installation du prochain étais).

L'orage arrivant, nous ne pouvons pas terminer le travail et sortons pour nous déséquiper avant la douche. Malgré un retour au pas de course, nous n'y échapperons pas, et arrivons trempés aux voitures.

Bilan positif. Il faudra sûrement quelques séances mais le courant d'air est là !

Matériel sur place : attirail de grattage complet (2 seaux, marteau et massette, pointerolle, pied de biche, binette et pelle américaine).



La zone de travail

