

N°: 2023-09-09 désob

## Scialet de Bournette

Date de la sortie : 9 septembre 2023

TPST: 2h

**Rédacteur :** Gilles + photos de Jean-Claude

Participants: Jean-Claude Gelin & Gilles Palué (SGCAF)

Sous un soleil de plomb, nous remontons le premier tronçon d'échelle de la deuxième partie de la descente, que l'on extrait de la roche à l'aide du palan à chaîne. Puis vient le tour des goulottes qui servaient à remonter les seaux. Le passage est maintenant plus spacieux. Une nouvelle incursion en bas de la partie ferraillée, pour voir la trémie de dessous : c'est vrai qu'il reste encore un bouchon qui s'est reformé un peu au même endroit qu'il y a 2 ans.

Le courant d'air était nettement soufflant, environ 100 L/s mesuré à l'encens. La suite n'est donc pas au pied du 2<sup>e</sup> puits, vu tout ce qui est tombé dessus. Ouf !

Nous prenons le temps de faire une bonne série de mesures de l'espace disponible, et de la profondeur du scialet, ce qui n'avait pas encore été fait. Tout est reporté sur la coupe suivante.

Pour la suite, je vois les choses comme ça (mais ça peut évoluer) :

- 1. referrailler la partie étroite qui est très moche quand on passe, en plus petit et donc plus solide,
- 2. (là je ne sais pas trop), mais referrailler ou renforcer le ferraillage de la partie large au niveau du palier avec pont rocheux marmite (partie barres Jérôme).
- 3. Ensuite, d'une manière ou d'une autre, il faudra bloquer le bas de la trémie avec des barres méga costaudes, genre glissières de sécurité de route, sinon on sera toujours exposé à la descente du puits suivant.
- 4. en haut retailler la roche qui fait un renflement sur 3m (facile), puis enfiler un tuyau annelé (Ecopal) de diamètre extérieur 800 par 6m, et retirer progressivement barres et tôles de la cage (couper les têtes à la disqueuse, et les extraire avec un palan à chaîne en étant suspendu en face et plus haut). Au final l'entrée sera une pente d'éboulis avec le tuyau qui dépasse sur le côté.

J'aurais très envie de commencer tout de suite par la partie 4, mais je ne suis pas sûr que le poids de l'éboulis qu'on va rajouter ne va pas finir d'achever le passage existant en cas de nouvel éboulement. Ce qui ne serait pas grave si tout part en bas, mais qui condamnera l'accès définitivement si ça se recoince encore.

Nous finissons la journée en rapatriant tout au fourgon, et en évacuant tout ce qu'on a sorti, comme à chaque séance maintenant.

Merci à Jean-Claude pour son coup de main bienvenu!

