



SGCAF - SCG



Sortie

- Date de la sortie : **01/11/23**
- Cavité / zone de prospection : **Le Bon-Endroit***
- Zone : **Vallée Van-Gogh***
- Personnes présentes **Raphaël C (SGCAF), Manu B**
- Temps Passé Sous Terre : **4h30**
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée
- Rédacteur **RC**

* : Nom modifié pour raison de préservation

Description de la sortie :

On profite de nos disponibilités mutuelles pour faire un tour au Bon-Endroit*, l'une des -et sans doute la- plus grande carrière d'Île de France. Manu a besoin de pièces pour son camion vintage, et bizarrement il sait qu'on peut en trouver ici, et de mon côté j'ai toujours des vues à y faire avec des coins que je ne connais pas.

Première surprise, je trouve l'entrée assez chouette et photographiable. En fait, je me demande pourquoi je ne l'ai jamais prise en photo. Je parviens assez vite à expliquer cela : une grosse palissade a été retirée. Elle est à présent par terre.



*La sympathique et discrète entrée du Bon-Endroit**

Une fois à l'intérieur, dans le quartier consolidé par un certain Garnier (je ne sais pas si c'est le même que l'opéra, mais c'est de la même époque), on file au premier camion. Même s'il a subi les affres cataphiles des teufs et des drogués, Manu a trouvé de quoi l'alléger tout en lui donnant meilleure figure. Il vérifie maintenant quelques trucs au-dessous. Pendant ce temps, je prépare le matériel photo.



Dans une zone incendiée, le camion et son « Bagdad Café ».

Le camion suivant, du même modèle, se trouve plus en profondeur, non loin d'un camion Fiat et d'une 4L. La face avant est encore plus défoncée. Après avoir graillé un morceau, nous continuons notre chemin vers un point que je m'étais noté : non-loin du point central de la carrière se trouve un petit quartier avec une belle arche maçonnée.



J'en profite également pour photographier ce grand carrefour, au pied d'une descenderie. Aujourd'hui, cette descenderie est bouchée en haut. D'ici, on est à peu près à équidistance de tous les fonds ou accès de la carrière. Aussi, on se rend compte que le broyeur à craon a été nettoyé (à droite de la photo), c'est un bon point finalement !



Nous rebroussons chemin, avec une dernière vue devant diverses inscriptions de champignonnistes.