



SGCAF



Sortie

- Date de la sortie : **16/02/2024**
- Cavité / zone de prospection : **Réseau de Bovinant, fond par le Trou Baisant**
- Massif **Chartreuse**
- Personnes présentes **Benoît Farinotte (SGCAF)
Charlie Rivoire, Fabien Vigier, Simon Minaud, Yann
(Hors SGCAF)**
- Temps Passé Sous Terre : **Environ 10h30**
- Type de la sortie : Prospection,
Classique, Exploration, Scientifique, Initiation,
Plongée **Classique / Topo / Déséquipement**

Description de la sortie :

Suite logique du projet de la Trilogie de Chartreuse de l'Automne dernier, il faut déséquiper le fond du Francis. D'autant plus que les explos reprises dans les amonts touchent elles-aussi à leur fin.

La sortie est organisée par Charlie, et nous partons à 6 avec pour objectifs de déséquiper entre le fond (-688m) et -400, et de refaire la topo au passage. On se met donc en condition pour une brave sortie.

Le départ du parking se fait en pensant au fait que même si 600m de dénivelée de marche d'approche nous attendent, nous sommes quand même au-dessus du fond de la cavité...

Nous avançons bien, les 2/3 de la marche se faisant au sec, la neige ayant bien fondue. Nous sommes au trou en une petite heure.

La descente se passe rapidement, j'ai beau avoir fait la descente il y a 4 mois, je ne reconnais pas tout ! En moins de 3h, nous atteignons le siphon.

Nous nous répartissons les rôles, nous attaquons rapidement la topo avec Charlie, tandis que les 4 autres déséquipent et remplissent les kits.

Nous ferons 85 visées de cheminement, avec de bonnes grosses galères avec le Disto dans le P60. Nous nous faisons doucher copieusement dans les 2 premières longueurs, et pour la suite, à cause des embruns omniprésents, le Disto refuse de viser plus loin que 8 ou 10m. C'est long, et nous saluons la résilience de l'équipe qui nous suit et se gèle en attendant.

Une fois arrivés à -400, les objectifs sont remplis, et il n'y a plus qu'à remonter, chargés d'un bon kit plein par personne. On enclenche le pilote automatique et ça déroule jusqu'en haut.

Nous sortons après 10h30 sous terre, ça aurait pu être pire, mais nous avons laissé quelques calories ! Les sacs sont très lourds dans la descente, et nous sommes contents d'arriver aux voitures.