SGCAF - SCG

1) Sortie

- Date de la sortie : ***20 août 2024***
- Cavités : ***Scialet du Cerf et autres cavités du secteur de l'avion***
- Massif ***Vercors***
- Personnes présentes ***Ivanne SANCHEZ et Claude MICHEL***
- Temps Passé Sous Terre : ***4h en cumulé***
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée ***Exploration***
- Coordonnées : ***Ci-dessous***
- Rédacteur : ***Claude MICHEL***

2) Préambule

Cette zone ne m'est pas inconnue car il y a une trentaine d'années, Yann Cairo, Hubert Desplanques, Dominique Dassonville et moi avions effectué plusieurs recherches. D'ailleurs le scialet du Cerf avait été repris par nous le 23 décembre 1995.

Au fait, je vous ai déjà raconté l'histoire de la stèle de l'avion au nord de Gève ? Non ? Eh bien, il faudra que je vous l'écrive car elle est liée à nos recherches spéléos de cette époque. Aujourd'hui, la stèle figure dans toutes les brochures touristiques d'Autrans…

3) Description

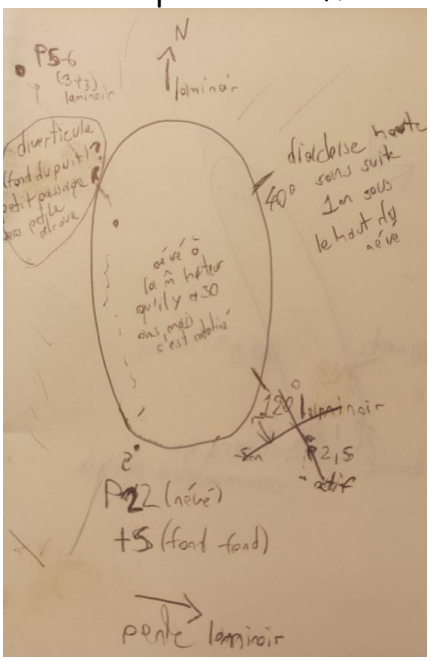
Tout d'abord, Ivanne m'a fait l'immense plaisir de venir avec moi à Gève pour visiter quelques glacières.

Nous nous rejoignons donc au parking de Gève à 8h30. Nous prenons l'équipement pour descendre le Scialet du Cerf UTM31T 0700482 5012033. Ces coordonnées ont été mesurées avec mon GPS. D'autres ont été publiées par ailleurs.
Je pense qu'il s'agit du Scialet du Cerf car la publication du vieil inventaire des années 70 évoque une profondeur de 20m conformément avec ce puits. J'insiste car Ivanne a visité un autre trou d'une dizaine de mètres publié sous le nom « Scialet du Cerf », mais avec des coordonnées différentes.

On arrive à ce puits à neige de bonne taille (3mx10m) qui s'ouvre à la faveur d'une longue diaclase (> 100m) orientée nord-sud. Ivanne équipe et pose une déviation sur une branche qui me parait bien fragile. Elle installera à la place un « pulse » dont j'apprends le fonctionnement.
Je descends et redécouvre ce névé à -22 m et à ma grande surprise, il n'a pas beaucoup évolué en 30 ans. En revanche, il occupe tout le fond du puits sur une hauteur de 5m, mais il est impossible d'en faire le tour comme s'il s'était affaissé. J'essaye de progresser dans le laminoir surcreusé, mais j'ai changé de taille en 30 ans…

Je prends quelques mesures d'angle et remonte. Ivanne s'équipe de ma sous combinaison et redescend. Elle arrive à progresser dans le laminoir qui est une interstrate jusqu'en haut du petit puits d'environ 4m que nous avions élargi en 1995. D'ailleurs, le jour où

j'étais descendu dans ce petit puits, j'avais pu progresser sur quelques mètres dans un actif de taille réduite (environ 30 cm de large) jusqu'à un virage qui partait vers le nord. Ivanne n'a pas vu l'actif.





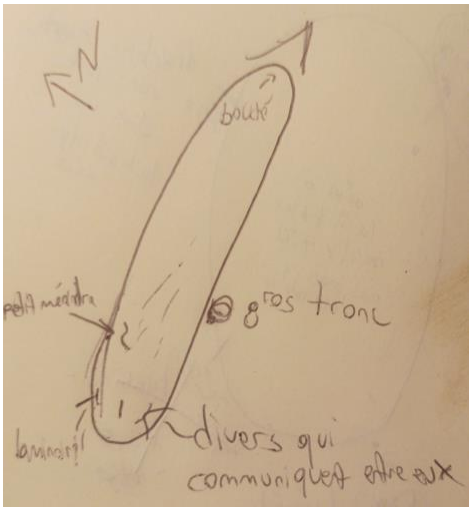
Ivanne a pu progresser à la base du puits d'entrée et remonter quelques reliques : un seau et une bouteille d'eau que nous avions laissés autrefois. Ci-dessus, le croquis du fond.

Ivanne déséquipe et nous allons à la zone de l'avion située à 300m. Cet endroit est un nid à trous, comme si le sol était piégé d'oubliettes.

Ont été publiés ici le scialet des 4 entrées et le scialet Denise le Sage.

Voici je pense les coordonnées du scialet Denise le Sage qui est un P18 : UTM 31T 0700338 5012119.

Ivanne descend, explore le scialet et en fait le croquis du fond.





Pendant ce temps, je fais le tour de la zone, retrouve le chantier de l'avion UTM 31T 0700303 5012111 et la grotte aux planches UTM 31T 0700312 5012123 où nous avions entamé une désob au fond.

En conclusion : c'est une zone de cavités de flanc d'anticlinal, celui du Bec de l'Orient, sans courant d'air été comme hiver, mais qui mériterait d'être revue au regard de la densité de puits.

En effet, 2 scialets seulement ont été décrits ici, mais il y en a plein d'autres et il y a de la place pour tous que ce soit pour de l'exploration ou pour de l'équipement.