



## SGCAF - SCG



### Sortie

- |  |  |
|--|--|
| ➤ Date de la sortie :  | <b>14.09.24</b>  |
| ➤ Cavité / zone de prospection :   | <b>Scialet du Silence</b>  |
| ➤ Massif   | <b>Vercors, Clot d'Aspres</b>  |
| ➤ Personnes présentes  | <b>Hors SGCAF : Chloé D, Baptiste N, Sébastien R,<br/>Lionel T<br/>SGCAF : Romain J, Quentin B</b> |
| ➤ Temps Passé Sous Terre :   | <b>11h30</b>   |
| ➤ Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée | <b>classique</b>   |
| ➤ Rédacteur  | <b>Quentin Bajard</b>  |

Début Septembre, Valentin C. entreprend un beau projet auquel je ne peux pas participer à mon grand regret, aller au fond du Scialet du Silence en « équipé-déséquipé ». La topo est plutôt très alléchante et je suis assez déçu de ne pas pouvoir me joindre à l'équipe. Disons que c'est un mal pour un bien car le projet a évolué et évolue encore aujourd'hui, je lui soumets l'idée de tout laisser le matériel en place et je me débrouille pour aller déséquiper l'ensemble plus tard avec une autre équipe. Il valide ma proposition et je me joins tout de même à eux pour la préparation du matériel. En effet, il faut rassembler plus de 750m de cordes et environ 130 amarrages. Les voilà alors partis pour équiper le Silence avec du beau monde.

A moi donc de constituer une équipe pour aller retirer le matériel depuis le fond et de bloquer une date. Mais à ce projet se mêle Alex L. et il a bien raison ! Il sait que le scialet du Silence jonctionne avec son voisin le scialet du Blizzard qui est lui, équipé également. Alex lance donc la simple et bonne idée de réaliser la traversée Silence-Blizzard !!! Après quelques recherches et prises d'informations, le projet est faisable et mûrit encore, bien joué Alex. Je m'occuperais donc de déséquiper seulement depuis le fond (-542) jusqu'à la côte du départ de la jonction avec le Blizzard (-315).

L'équipe est constituée et nous voilà partis pour rejoindre le fond du Silence dans un premier temps. L'approche, d'abord en télécabine, devient vite très jolie avec un beau soleil et la neige qui a recouvert partiellement le Clôt d'Aspres. Il fait très froid, à tel point qu'arrivés au scialet, la corde d'entrée est raide comme la justice, complètement gelée ! On entame la descente à 5, il est prévu que Lionel nous rejoigne un peu plus tard. Avec l'inertie, il devrait nous rattraper au cours de la descente. On descend sans se précipiter, en analysant la topo pour nous situer correctement et localiser la jonction. Tout se déroule bien, le rythme est correct, on atteint le fond en 3h30, mais toujours pas de Lionel. On se divise pour la promenade au fond, un coup à l'amont jusqu'à une très belle cascade qu'on juge délicate à remonter sans équipement. Le demi-tour s'impose et on va jeter un œil au siphon aval à -542. En revenant au niveau de la dernière corde, voilà Lionel qui arrive. On le pensait finalement absent pour la journée et lui s'est posé pas

mal de questions quant à notre présence ici voyant qu'il ne nous rattrapait pas ! Nous voilà au complet pour attaquer la remontée après un casse-croûte express au vue de la température. Les plus grelotants entament la montée, je me charge du déséquipement jusqu'à la jonction. Tout se passe bien, je me dépêche de tout défaire au fur et à mesure pour perdre moins de temps à recomposer les kits à -315. En effet, il est prévu qu'on prépare les kits pour l'équipement de la jonction prévue Vendredi. Alex a préparé un petit tableau pour faire coïncider les cordes déséquipées avec celles du futur équipement. Ça marche merveilleusement bien, on prépare donc les 4 kits qu'on laisse à la côte -315 pour les prochains. On poursuit la remontée et proche de la surface, on rattrape Chloé et Baptiste qui, pris par le froid avaient pris l'initiative de continuer. Tout le monde est dehors à 21h30, la neige a fondu, le vent s'est calmé et il fait moins froid, la corde a même retrouvé sa souplesse ! On entame la descente d'un bon pas pour aller se changer et prendre la route du retour.

Une belle sortie, une cavité propre, des belles verticales, peu de passages étroits, la traversée s'annonce grandiose, affaire à suivre...



