



**CHUAT fait le compte rendu de la  
sortie INTER-CLUB CHUAT du ...**

**Date de la sortie :** mercredi 6 novembre 2024 TPST : 4h  
**Participants :** François Landry (GECKOS), Gilles (SGCAF)  
**Rédacteur :** Gilles

### **1<sup>er</sup> arrêt : Les Griffes, chez Jean-Michel Clet, entreprise de terrassement à La Chapelle**

Le matin nous montons chez Jean-Michel Clet, entrepreneur à La Chapelle, pour charger la chute de tuyau PEHD du CDS prévue pour Bournette. Cette chute date du tubage du Tapis Volant fin 2019. Comme annoncé par Jean-Michel, elle commence à s'abîmer à rester au soleil !

La chute est plus longue qu'annoncée (5,50 m au lieu de 4 m). A bournette, un morceau de 3,50 m suffirait. Pour ne pas nous casser le dos lors du chargement, nous décidons d'en couper un morceau de 2 m que nous poserons au J1 en passant. Se posera la question de la régularisation : Comme chaque financement doit correspondre à un projet précis, il faudra qu'on dépose une demande l'an prochain pour le J1, afin de régulariser la situation vis à vis du CDS qui (de fait) fournit cette petite participation matérielle.

Une fois les chutes chargées, avant de partir j'appelle Jean-Michel Clet et lui laisse une caisse avec 3 bouteilles de vin pour le remercier de la part de la communauté des spéléos, pour avoir gracieusement stocké le tube chez lui durant plusieurs années, sans jamais en couper un bout pour ses chantiers. C'est vraiment quelqu'un de très réglo et de très sympathique, prêt à venir en aide aux spéléos. Un grand merci à Alain Soubirane (qui a la côte !), qui a réalisé un sacré travail de valorisation de l'image de notre pratique spéléo auprès des Chappellois.

### **2<sup>e</sup> arrêt : Le col de la Chau**

Nous nous arrêtons au col et descendons chercher la tôle galvanisée que nous avons laissée à côté du trou souffleur au fond de la cuvette (ce dernier a déjà quelques concrétions de glace ! ça doit geler la nuit !). Le coin est complètement nickel.

Nous passons un moment pour retrouver le point topo de Jean-Paul en haut de la cuvette (il est calé au centimètre près). Finalement François le retrouve. Il faudra le peindre en rouge !

### **3<sup>e</sup> arrêt : Le scialet J1**

Nous faisons rouler la chute de 2m en bas de la cuvette, puis nous descendons pour retailler une paroi qui va gêner. Il est midi, pause repas au soleil : le temps est vraiment doux pour la saison !

Puis nous retenons le tuyau de 80 kg et le mettons en place. Il y aura encore une petite bosse à retailler.



Um petit tuyau par ci et par là !!!! cliché F. Landry



#### 4<sup>e</sup> arrêt : Le scialet des Aconits

Nous avons prévu d'y passer pour finaliser l'entrée qui nécessite la pose de jambages sous la rehausse d'entrée, et un bardage de la terre avec la tôle galva récupérée plus tôt. Finalement nous y passons une bonne partie de l'après-midi. Il nous faudra revenir avec quelques chutes de tôles et quelques barres courtes pour boucher la zone pas très belle à l'intérieur, au droit du puits désobé.

Il est déjà 17h quand nous repartons, ce sera une autre fois pour Bournette.

Aux Aconits, nous nous étions engagés auprès de l'ONF à sécuriser l'entrée, c'est chose faite.



Protection de l'entrée des Aconits cliché F. Landry