



## SGCAF - SCG



- Date de la sortie : 01/03/2025
- Cavité / zone de prospection : **Aven Jacky**
- Massif : Albion
- Personnes présentes : Dominique Frank (Doumdoum) , Sévan Rétif
- Temps Passé Sous Terre : 7h
- Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée **Classique**
- Rédaction : **Sévan**

Dans l'optique de passer mon monitorat, je me suis inscrit au module technique (M1) pour août 2025. Cependant, je dois reporter ce projet à 2026, car la rédaction de ma thèse me prend plus de temps et d'énergie que prévu. Je préfère donc repousser ce stage afin d'y aller plus sereinement l'année prochaine. Cela dit, l'entraînement peut déjà commencer !

Dominique Franck (Doumdoum), instructrice fédérale, m'invite à passer le week-end à ses côtés pour venir équiper l'aven du Jacky le samedi, puis bosser en falaise le dimanche. J'arrive à Brantes le vendredi soir vers 20h30, où Doum m'accueille avec un superbe ragoût !

Le lendemain, départ à 8h, direction l'ASPA pour préparer les trois kits nécessaires pour le fond du Jacky. Un petit coucou à Harry et Marie Lankaster, puis nous prenons la route vers la cavité, située à 20 minutes de là.

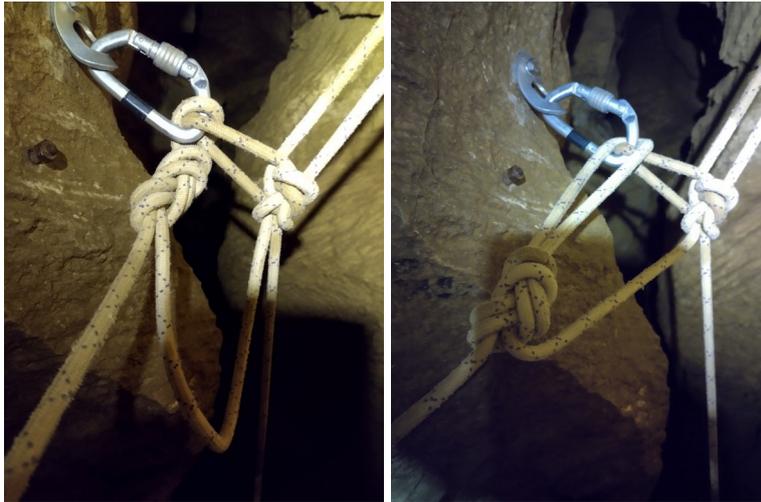
Arrivés sur place, on se gare aux abords d'un champ qui longe une propriété. Le propriétaire est au courant des activités spéléo environnantes et tolère la présence éphémère de notre véhicule. Doum réalise alors qu'elle a oublié sa combi ! Tant pis, ce sera en tenue de travail et K-Way. Après cinq bonnes minutes de marche, l'entrée s'ouvre sur une trappe métallique. Je débute l'équipement vers 11h.

La cavité n'est jamais très large, mais rien de vraiment étroit non plus. L'équipement y est cependant un peu light et demande une bonne lecture, mais surtout une attention particulière au réglage des nœuds. Je ne vais pas ici décrire chaque obstacle, mais plutôt dresser un portrait global :

Le cheminement est souvent une succession de plans inclinés dans un espace peu large, suivis d'une tête de puits relativement exigüe, ce qui oblige à avancer franchement pour trouver les points. Autrement dit, les spits ou amarrages forés n'apparaîtront pas au premier coup d'œil. Il faut accepter que la remontée ne sera pas des plus confortables, et équiper... au mieux.

Doumdoum me fait ici travailler la précision de mes réglages. Nous équipons tout en 8 mm, voire en 7 mm, ce qui oblige à limiter au maximum tout facteur de chute. Les quelques mains courantes doivent donc être installées minutieusement, en utilisant le “faux facteur”, afin de limiter autant que possible les chocs en cas de rupture d’un des amarrages. Le *tire-point* sera également bien discuté : est-il vraiment nécessaire ? Aide-t-il réellement au confort dans telle ou telle situation ? Si son emploi est recommandé, il faut aussi porter une attention particulière aux conséquences d’une rupture, notamment du point de tête de puits concerné.

Allez, je vous propose une petite photo pour illustrer cette notion de *tire-point* — je l’ai prise quelques semaines plus tard, pendant que j’encadrais un stage :



Avant/après: On limite le facteur de chute.

Bien entendu, sur l’exemple de la photo, l’oreille du nœud était assez courte, donc la modification n’apporte pas énormément... mais bon, c’est juste pour illustrer un peu le propos.

Finalement, on arrive au fond après avoir bien bossé. On mange un morceau, puis on attaque la remontée. Tout se passe sans embrouille, malgré les têtes de puits bien relou... Respect au K-Way de Doumdoum ! On sort vers 18h.

Pour la falaise le lendemain, au programme :

- Équipement d’une vire plein vide (sans prise de pied),
- Dégagement d’équipier sur vire,
- Dégagement d’équipier vers le haut en auto-moulinette (révision),
- Et on peaufine le décrochage.

Un grand merci à Doumdoum pour son accueil et son enseignement si précieux !!