



SGCAF - SCG



Date de la sortie : **3 juillet 2025**
Cavité / zone de prospection : **Puits des Pertes**
Massif : **Parmelan**
Commune : **Thorens Glières (74)**
Personnes présentes : **Didier Rigal et Guy Masson**
Temps Passé sous Terre : **4 h**
Type de la sortie : Prospection, Classique, Exploration, Scientifique, Initiation, Plongée **exploration**
Rédacteurs **GM**

Nous devons, Didier et moi, aller au gouffre Jacques mais un très hypothétique risque d'orage sert de prétexte pour ne pas affronter la chaleur du lapiaz... Donc direction le (un peu plus) frais chemin menant au Pertuis, depuis le pont de la Verrerie, l'accès motorisé au-delà étant dorénavant interdit. Nous allons au Puits des Pertes mais, comme éventuellement nous pourrions aller aussi faire un tour au Trou du Four à la Diau, nous dissimulons en route baudriers et corde dont l'usage est inutile aux Pertes.

Quelques litres de sueur plus tard nous voilà sur place, nous prenons le temps d'une pause-estomac bien qu'il ne soit que 11 h puis nous voilà au fond, nous nous relayons pour pousser sur les côtés du boyau les gravats issus de ma dernière séance, puis perçons quelques trous. Voilà déjà 2 h $\frac{1}{2}$ de travail, aussi pour laisser le temps au courant d'air aspirant de faire son œuvre une simili sieste à l'ombre est bienvenue. Puis retour au turbin, je vais déblayer tête en avant, puis Didier les pieds devant, il s'avance au maximum ce qui assure une « première » de 3 m...



Didier creuse au fond du boyau.

Le secteur devient bien encombré aussi il faudra envisager une équipe plus nombreuse pour sortir les débris dehors. Nous avons seulement sortis quelques gros blocs à l'entrée du boyau, le reste a été tassé dans les recoins. Au terminus il y a deux possibilités, soit tout droit en élaguant le plafond, soit à droite où un renforcement laisse entrevoir une suite où semble partir une bonne partie du courant d'air, bien que le conduit revienne en arrière. En tout cas ça vaut le coup de « creuser » la question !

A nouveau dehors après encore 1 h $\frac{1}{2}$ à se tortiller, et une petite heure de descente pour retrouver la voiture en récupérant le matériel superflu en cours de route. A suivre...