

Scialet J1

Date : **25 juillet 2026**
Participants : Dirk Devreker, François Landry, Christophe Le Chatellier (GECKOS), Léo Bouvier (CÉSAME), Baptiste (club des Bauges), Gilles (SGCAF)
TPST : environ 8h

Nous commençons la séance par le traditionnel remontage des seaux, car la trémie s'est tassée durant la semaine (nous espérions caser 1/2 m^3 de gravats à cet endroit, mais Dame Nature nous a piqué la place !).

Le poteau vertical posé la dernière fois, et calé avec un étais, est désormais en tension. Nous avions prévu de lui fixer une barre de pied aujourd'hui... Dirk a préparé ladite barre, en inox, munie de deux équerres soudées. Avec Christophe il en bave un peu pour la mettre en place, mais avec de l'huile de coude il est enfin possible de la relier au poteau vertical.

Ouf ! Rien n'est tombé durant la manœuvre, qui est quand même encore un peu exposée !

Sur ces entrefaites, c'est l'heure du changement de poste. Christophe dégage la suite qui a l'air exposée. Puis Léo et Gilles descendent prendre quelques mesures pour un futur "toit anti-trémie", ainsi que pour les futures glissières.



(photo Léo Bouvier)

Après la pause repas, le découpage du toit et des glissières au fourgon, leur descente et leur mise en place, le ballet des seaux reprend, avec avancée des glissières à la masse entre les remplissage des seaux. La routine !

En fin d'après-midi, un nouveau mur de glissières est en place, et s'appuie enfin sur la paroi d'en face. C'est du solide ! Et en prime nous n'avons presque rien fait tomber de la trémie (les mauvaises langues diront qu'en l'absence de Jérôme nous avons fait preuve de tact !).

Allez, encore quelques petites coupes pour peaufiner le toit anti-trémie, et nous pourrons enfin commencer à désobstruer la suite la prochaine fois... (il faudra être 6 au minimum...).